

# Démontage roue-libre T3 modèle à trappe

Ci-dessous un petit tuto qui j'espère pourra servir à ceux qui comme moi, n'ont jamais mis les mains dans un moteur de T3.

Comment atteindre la fameuse roue-libre du non moins fameux trois cylindre 900 Triumph à trappe !

Je passe rapidement sur les démontages assez faciles que sont la selle, les carters latéraux, la boucle arrière autour du feu et la poignée de maintien.

Penser à débrancher la batterie avant tout démontage électrique !

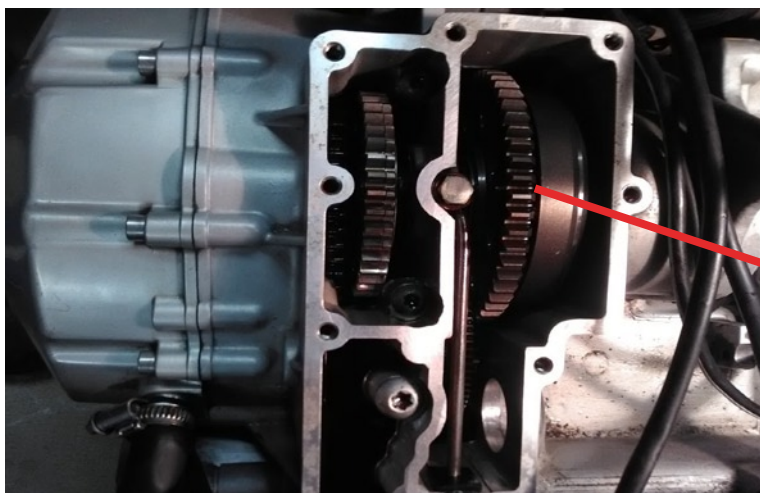
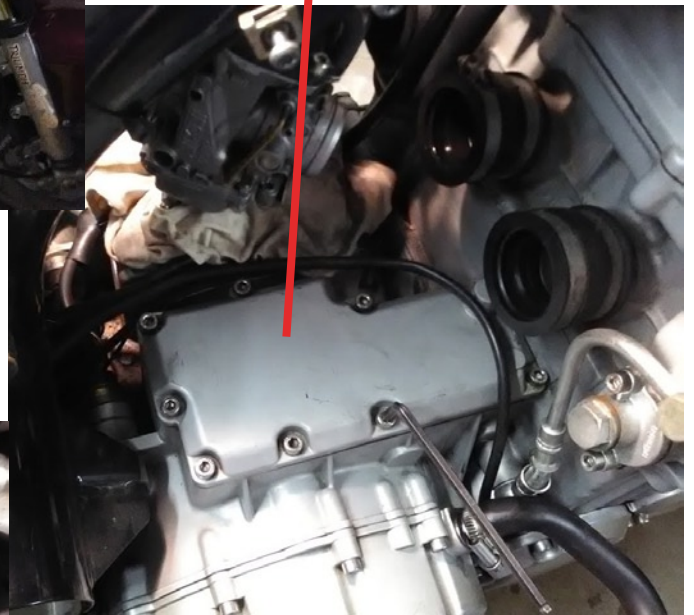
On attaque le réservoir avec ses deux vis en dessous près de la selle.

Une petite cale en bois sous le réservoir le temps de débrancher les tuyaux d'arrivée d'essence et de mise à l'air. Pensez à les repérer !

Une fois enlevé, on attaque le filtre à air puis la rampe de carbus.

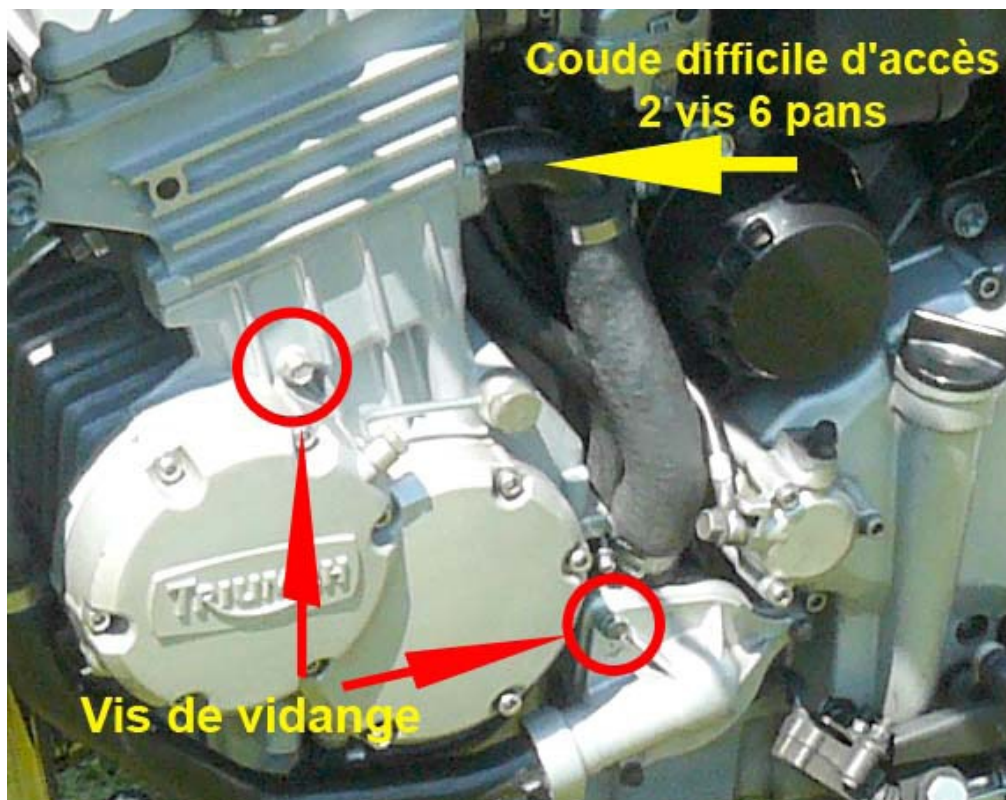
Si vous avez la chance comme moi d'avoir le couvercle du filtre à air en deux partie c'est plus facile sinon il faudra tout sortir ensemble.

La rampe ôtée, non avons facilement accès à la trappe.



On aperçoit déjà la roue-libre !

Pour accéder au démarreur, il faut démonter le tuyau de liquide de refroidissement qui passe derrière. Ne pas oublier d'ouvrir le bouchon du radiateur....moteur froid !!! Evidemment !!



Donc vidange par la petite vis sur le côté du cylindre au-dessus de la boîte de vitesse et la vis de vidange sur la pompe.

**Démontage du démarreur, 2 vis plus la connexion au + batterie.**

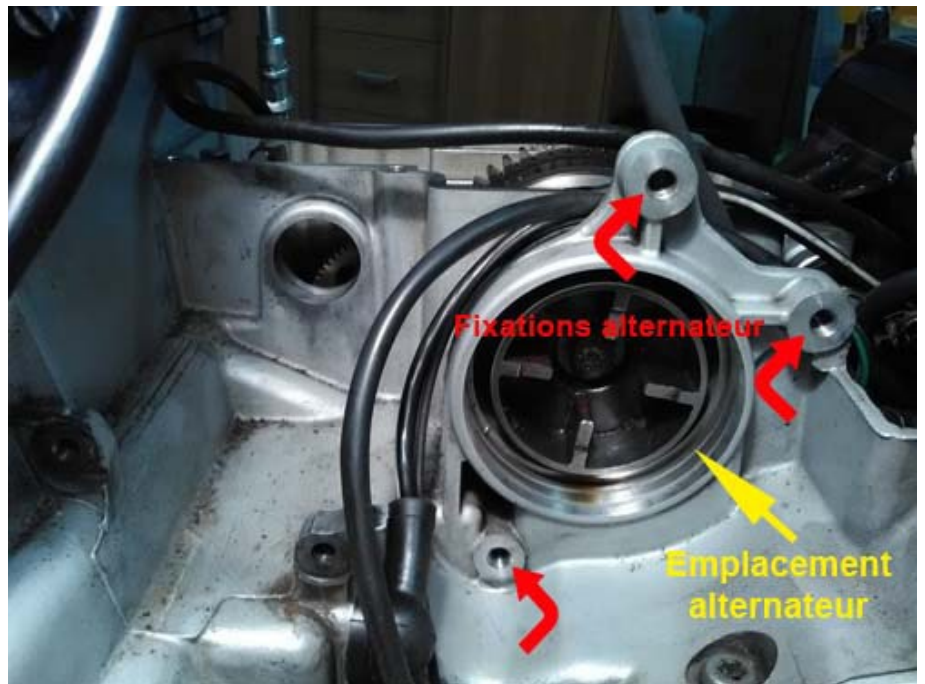
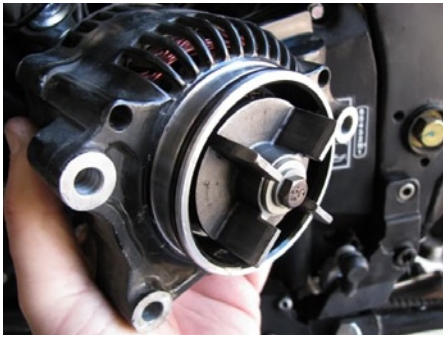


On peut en profiter pour l'ouvrir et vérifier les charbons !





## Démontage alternateur 3 boulons (attention à ne pas perdre les flectors qui sont dedans)



On passe de l'autre côté pour démonter l'embrayage, toute une série de vis autour du carter.

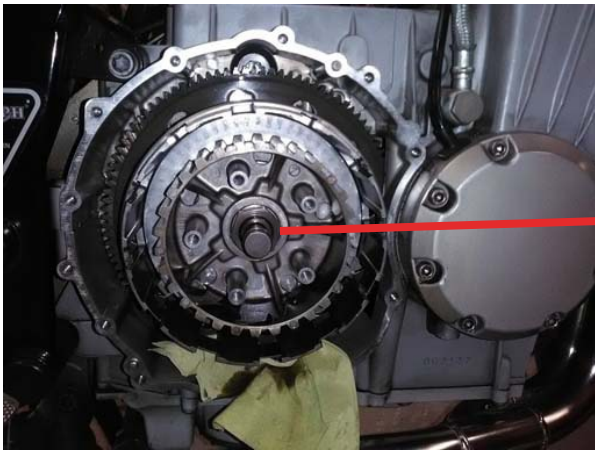


On arrive à une flasque avec derrière les disques, tenue par 5 boulons avec des ressorts.  
*\*Petite astuce quand vous sortez les disques, passez un rilsan autour de l'ensemble par l'intérieur comme ça ils resteront dans le bon ordre !*

Retirer l'axe central.

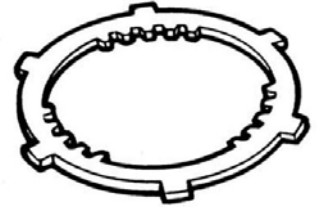
Après ça se complique !





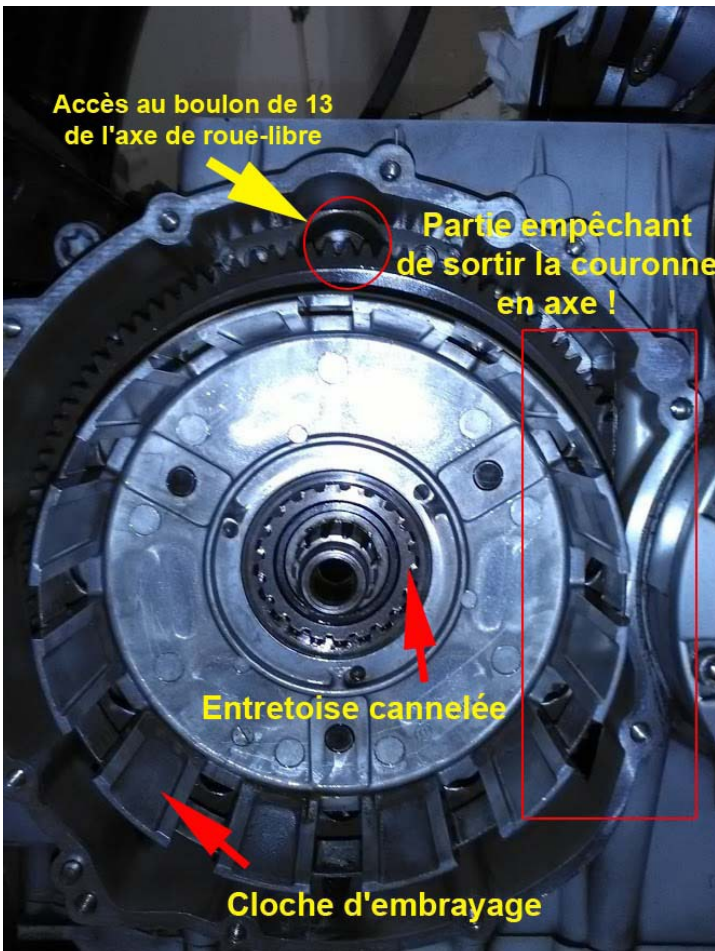
Avec une douille de 30 et une bonne rallonge, soit vous avez l'outil pour bloquer la cloche d'embrayage, soit vous bloquez votre roue arrière en mettant en travers un bois costaud et on desserre l'écrou.

3880025 – Outil d'immobilisation d'embrayage



Perso j'ai dû démonter le support du frein arrière pour passer mon bout de bois et le faire appuyer sur le bras oscillant !

## Démontage de la cloche d'embrayage



Pour la sortir, il faut la positionner de biais sinon ça ne passe pas.

La cloche est centrée sur une entretoise cannelée et à l'arrière une roue dentée.

Il faut enlever l'entretoise avec un aimant. On le colle sur la partie centrale qui sort et libère la grande roue en la positionnant de biais.

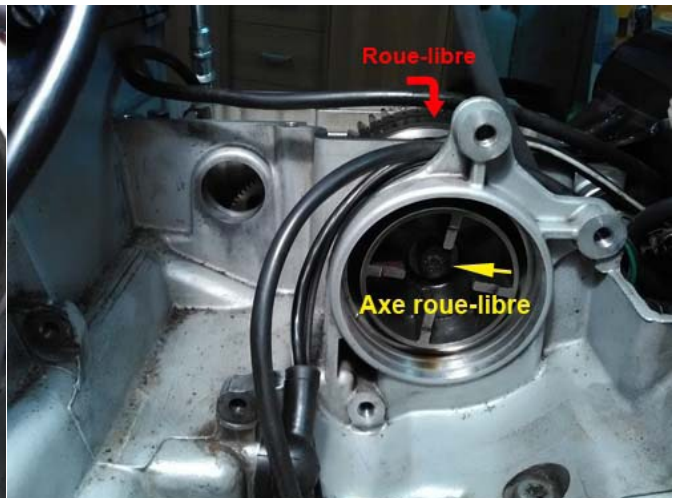
Une fois la cloche enlevée, on a accès à un boulon de 13 qui est en bout d'axe de la roue-libre.





Pour le libérer, une clé de 13 côté embrayage, une clé de 13 côté alternateur et on desserre.  
Pour ma part le boulon côté alternateur est venu le premier.

J'ai enfilé un tournevis dans l'axe du même côté et poussé pour le faire sortir.



Du coup on peut récupérer la roue libre en retirant le tournevis doucement et en faisant attention de ne pas faire tomber la couronne d'entrainement dans le fond du carter.



Voici une roue-libre !





Ensemble ressort + masselottes



Remonter dans le sens inverse, enfin à peu près...!!!

*\*Attention la cloche d'embrayage est un peu galère à remettre en place car il faut aligner 3 roues dentées dont une à «double denture», en même temps !!!*

*Bon courage !!!!*