

# Annexe

## TABLE DES MATIERES

	<b>Page</b>
<b>Dépannage</b> .....	<b>17.1</b>

## DEPANNAGE

### REMARQUE:

- Cette liste ne couvre pas tous les problèmes possibles. Utilisez-la uniquement comme guide des anomalies les plus courantes.

### Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement:

#### Le démarreur ne tourne pas:

- Anomalie de contacteur de béquille latérale ou de point mort
- Démarreur défectueux
- Basse tension de batterie
- Le relais de démarreur (solénoïde) ne se ferme pas ou ne fonctionne pas
- Pas de contact du bouton de démarreur
- Coupure de fil ou court-circuit
- Anomalie du contacteur d'allumage
- Interrupteur d'arrêt du moteur défectueux
- Fusible fondu

#### Le démarreur tourne mais n'entraîne pas le moteur:

- Embrayage à roue libre de démarreur défectueux

#### Le moteur n'est pas entraîné:

- Soupape grippée
- Grippage de piston ou cylindre
- Grippage du vilebrequin
- Grippage de pied de bielle
- Grippage de tête de bielle
- Grippage de roulement ou de pignon de boîte de vitesses
- Grippage d'arbre à cames
- Grippage de roulement d'arbre d'alternateur
- Grippage de palier d'équilibreur

#### Aucun débit d'essence:

- Orifice de ventilation de réservoir de carburant bouché
- Filtre à carburant bouché
- Robinet d'essence bouché
- Tuyau d'essence bouché
- Pointeau de flotteur bouché

#### Moteur noyé:

- Niveau d'essence excessif dans la cuve du carburateur
- Pointeau de flotteur usé ou coincé en position d'ouverture

#### Pas d'étincelle; étincelle faible:

- Basse tension de batterie
- Bougie encrassée ou mal réglée
- Chapeau de bougie ou fil à haute tension défectueux
- Montage incorrect du chapeau de bougie
- Bougie incorrecte
- Allumeur à circuit intégré défectueux
- Contacteur de point mort ou de béquille latérale défectueux
- Bobine de capteur défectueuse
- Bobine d'allumage défectueuse
- Court-circuit du contacteur d'allumage ou de l'interrupteur d'arrêt du moteur
- Coupure de fil ou court-circuit
- Fusible fondu

#### Basse compression:

- Bougie desserrée
- Culasse mal serrée
- Aucun jeu de soupape
- Usure de cylindre/piston
- Segment défectueux (usé, affaibli, brisé ou coincé)
- Jeu excessif entre segment et portée
- Fuite ou détérioration de joint de culasse
- Culasse voilée
- Ressort de soupape brisé ou affaibli
- Soupape mal assise (soupape pliée ou usée ou accumulation de calamine sur le siège)

#### Fonctionnement irrégulier au ralenti:

##### Etincelle faible:

- Basse tension de batterie
- Bougie encrassée, endommagée ou mal réglée
- Chapeau de bougie ou fil à haute tension défectueux
- Chapeau de bougie court-circuité ou monté incorrectement
- Bougie incorrecte
- Allumeur à circuit intégré défectueux
- Bobine de capteur défectueuse
- Bobine d'allumage défectueuse
- Humidité autour des bougies

##### Mélange d'air/essence incorrect:

- Vis pilote mal réglée
- Gicleur pilote ou gicleur d'air bouché
- Trous de purge de tuyau de purge d'air bouchés
- Filtre à air colmaté, mal scellé ou manquant
- Plongeur de starter coincé en position ouverte
- Niveau d'essence excessif ou insuffisant dans la cuve à niveau constant du carburateur
- Orifice de ventilation de réservoir de carburant bouché
- Fixations de carburateur desserrées
- Conduit de filtre à air détaché ou manquant

#### Basse compression:

- Bougie desserrée
- Culasse mal serrée
- Aucun jeu de soupape
- Usure de cylindre/piston
- Segment défectueux (usé, affaibli, brisé ou coincé)
- Jeu excessif entre segment et portée
- Culasse voilée
- Fuite ou détérioration de joint de culasse
- Ressort de soupape brisé ou affaibli
- Soupape mal assise (soupape pliée ou usée ou accumulation de calamine sur le siège)

#### Autres:

- Allumeur à circuit intégré défectueux
- Carburateurs synchronisés
- Coincement de piston de carburateur
- Viscosité d'huile moteur trop élevée
- Anomalie d'ensemble de transmission
- Frottement de frein

**Fonctionnement irrégulier ou manque de puissance à grande vitesse:**
**Ordre d'allumage incorrect:**

- Bougie encrassée, brisée ou mal réglée
- Chapeau de bougie court-circuité ou monté incorrectement
- Bougie de type incorrect
- Allumeur à circuit intégré défectueux
- Bobine de capteur défectueuse
- Bobine d'allumage défectueuse

**Mélange d'air/essence incorrect:**

- Plongeur de démarreur coincé en position d'ouverture
- Gicleur principal bouché ou de taille incorrecte
- Usure d'aiguille du gicleur ou du gicleur
- Gicleur d'air bouché
- Niveau d'essence excessif ou insuffisant dans la cuve à niveau constant du carburateur
- Trous de purge du tuyau de purge d'air ou gicleur à aiguille bouché
- Filtre à air colmaté, mal scellé ou manquant
- Conduit d'admission d'air mal scellé
- Eau ou saletés dans l'essence
- Fixations de carburateur desserrées
- Orifice de ventilation de réservoir de carburant bouché
- Robinet d'essence coincé
- Tuyau d'essence bouché

**Basse compression:**

- Bougie desserrée
- Culasse mal serrée
- Aucun jeu de soupape
- Usure de cylindre/piston
- Segment défectueux (usé, affaibli, brisé ou coincé)
- Jeu excessif entre segment et portée
- Fuite ou détérioration de joint de culasse
- Culasse voilée
- Ressort de soupape brisé ou affaibli
- Soupape mal assise (soupape pliée ou usée ou accumulation de calamine sur le siège)

**Cognement ou cliquetis:**

- Accumulation de calamine dans la chambre de combustion
- Essence de mauvaise qualité ou incorrecte
- Bougie de type incorrect
- Allumeur à circuit intégré défectueux

**Divers:**

- Le papillon des gaz ne s'ouvre pas à fond
- Coincement de piston de carburateur
- Frottement de frein
- Patinage d'embrayage
- Echauffement
- Niveau d'huile moteur trop haut ou trop bas
- Viscosité d'huile moteur trop élevée
- Anomalie d'ensemble de transmission

**Echauffement:**
**Ordre d'allumage incorrect:**

- Bougie encrassée, brisée ou mal réglée
- Bougie incorrecte
- Allumeur à circuit intégré défectueux

**Mélange d'air/essence incorrect:**

- Gicleur principal bouché ou de taille incorrecte
- Niveau d'essence insuffisant dans la cuve à niveau constant du carburateur
- Fixations de carburateur desserrées
- Filtre à air mal scellé ou manquant
- Conduit de filtre à air mal scellé
- Filtre à air colmaté
- Orifice de ventilation de réservoir de carburant bouché
- Robinet d'essence coincé
- Tuyau d'essence bouché
- Filtre à carburant bouché

**Haute compression:**

- Accumulation de calamine dans la chambre de combustion

**Anomalies du moteur:**

- Patinage d'embrayage
- Niveau d'huile moteur excessif
- Viscosité d'huile moteur trop élevée
- Anomalie d'ensemble de transmission
- Frottement de frein

**Graissage insuffisant:**

- Niveau d'huile moteur trop bas
- Huile moteur de mauvaise qualité ou incorrecte

**Indicateur de température incorrect:**

- Indicateur de température d'eau brisé/défectueux
- Sonde de température d'eau brisée/défectueuse
- Liquide de refroidissement incorrect:
- Niveau de liquide de refroidissement trop bas
- Détérioration du liquide de refroidissement

**Circuit de refroidissement:**

- Passages d'eau du radiateur
- Thermostat coincé/défectueux
- Bouchon de radiateur défectueux
- Contacteur thermostatique de ventilateur défectueux
- Moteur de ventilateur défectueux
- Pale de ventilateur endommagée
- Pompe à eau grippée
- Turbine de pompe à eau endommagée

**Refroidissement excessif:**
**Indicateur incorrect:**

- Indicateur de température d'eau défectueux
- Sonde de température d'eau défectueuse

**Composant du circuit de refroidissement incorrect:**

- Contacteur thermostatique de ventilateur défectueux
- Thermostat coincé/défectueux

**Problèmes d'embrayage:****Patinage d'embrayage:**

- Disque de friction usé ou voilé
- Plaque d'acier usée ou voilée
- Plaque à ressort usée ou voilée
- Ressort d'embrayage brisé ou affaibli
- Mécanisme de débrayage coincé/défectueux
- Usure irrégulière de moyeu d'embrayage ou de carter

**Débrayage incorrect:**

- Disque d'embrayage voilé
- Tension de ressort d'embrayage irrégulière
- Détérioration de l'huile moteur
- Viscosité d'huile moteur trop élevée
- Niveau d'huile moteur excessif
- Carter d'embrayage coincé sur l'arbre de commande
- Mécanisme de débrayage défectueux
- Contre-écrou de moyeu d'embrayage desserré
- Air dans le tuyau de liquide d'embrayage
- Fuite de liquide d'embrayage
- Détérioration du liquide d'embrayage
- Coupelle primaire ou secondaire de maître-cylindre endommagée
- Alésage de maître-cylindre endommagé

**Anomalies de changement de vitesses:****Pas de sélection de rapport; la pédale ne revient pas:**

- Pas de débrayage
- Fourchette de sélection pliée ou grippée sur l'axe
- Pignon coincé sur l'arbre
- Coincement du bras d'arrêt de pignon
- Coincement du bras d'arrêt de point mort
- Ressort de rappel de changement de vitesses affaibli ou brisé
- Arbre de pignon grippé
- Rotule grippée
- Arbre de changement de vitesses brisé
- Cliquet de tambour de sélection brisé

**Dégagement de rapport:**

- Fourchette de sélection usée
- Gorge de pignon usée
- Crabots et/ou trous de crabot de pignon usés
- Gorge de tambour de sélection usée
- Ressort de bras d'arrêt de pignon affaibli ou brisé
- Goupille de fourchette de sélection usée
- Usure des cannelures d'arbre primaire, d'arbre de sortie et/ou de pignon

**Les vitesses sautent:**

- Ressort de bras d'arrêt de pignon affaibli ou brisé
- Boulon de butée de ressort de changement de vitesse brisé

**Bruit anormal du moteur:****Cliquetis:**

- Allumeur à circuit intégré défectueux
- Accumulation de calamine dans la chambre de combustion
- Essence de mauvaise qualité ou incorrecte
- Bougie incorrecte
- Echauffement

**Claquement de piston:**

- Jeu excessif entre cylindre et piston

- Usure de cylindre/piston
- Bielle pliée
- Usure d'axe de piston/trous de piston

**Bruit de soupape:**

- Jeu incorrect des soupapes
- Ressort de soupape brisé ou affaibli
- Palier d'arbre à cames usé
- Autre bruit:
  - Jeu excessif de pied de bielle
  - Jeu excessif de tête de bielle
  - Segment usé, brisé ou coincé
  - Fuite de tuyau d'échappement à hauteur du raccord sur la culasse
  - Voile excessif du vilebrequin
  - Silentblochs du moteur détachés
  - Usure de coussinet de vilebrequin
  - Usure ou écaillage de pignon primaire
  - Tendeur de chaîne d'arbre à cames défectueux
  - Usure de chaîne d'arbre à cames, de pignon de chaîne ou de guide
  - Pignon d'équilibreur usé ou écaillé
  - Réglage incorrect de la position de l'arbre d'équilibreur
  - Usure de palier d'équilibreur
  - Caoutchouc d'amortissement d'arbre d'alternateur ou d'équilibreur endommagé

**Bruit anormal du train de transmission:****Bruit d'embrayage:**

- Ressorts d'amortisseur affaiblis ou endommagés
- Jeu excessif entre carter d'embrayage et disque de friction
- Pignon de carter d'embrayage usé

**Bruit de boîte de vitesses:**

- Roulements usés
- Pignons de boîte de vitesses usés ou écaillés
- Quantité insuffisante d'huile moteur

**Bruit de chaîne de transmission:**

- Réglage incorrect de la chaîne de transmission
- Chaîne usée
- Usure du pignon de chaîne arrière et/ou du moteur
- Lubrification insuffisante de la chaîne
- Alignement incorrect de la roue arrière
- Bande de frottement de chaîne endommagée

**Bruit anormal du cadre:****Bruit de fourche avant:**

- Quantité d'huile insuffisante ou huile trop fluide
- Ressort faible ou brisé

**Bruit d'amortisseur arrière:**

- Amortisseur endommagé
- Palier grippé

**Bruit de disque de frein:**

- Installation incorrecte de plaquette
- Surface de plaquette vernie
- Disque voilé
- Etrier défectueux

**Autre bruit:**

- Supports, écrous, boulons, etc. mal montés ou serrés

**Le témoin de pression d'huile s'allume/reste allumé:**

Pompe à huile endommagée  
 Crépine d'huile moteur bouchée  
 Niveau d'huile moteur trop bas  
 Viscosité d'huile moteur trop basse  
 Paliers d'arbre à cames usés  
 Usure des coussinets de vilebrequin  
 Manocontact de pression d'huile défectueux  
 Soupape de décharge coincée en position ouverte  
 Joint torique du tuyau d'huile dans le carter endommagé

**Fumée excessive à l'échappement:**
**Fumée blanche:**

Usure de segment racléur d'huile  
 Cylindre usé  
 Joint d'huile de soupape endommagé  
 Guide de soupape usé  
 Niveau d'huile moteur excessif

**Fumée noire:**

Filtre à air colmaté  
 Gicleur principal trop grand ou dégagé  
 Plongeur de starter coincé en position ouverte  
 Niveau d'essence excessif dans la cuve à niveau constant du carburateur

**Fumée brune:**

Gicleur principal trop petit  
 Niveau d'essence insuffisant dans la cuve à niveau constant du carburateur  
 Conduit de filtre à air détaché  
 Filtre à air mal scellé ou manquant

**Tenue de route et/ou stabilité peu satisfaisantes:**
**Rotation dure du guidon:**

Ecrous de réglage d'arbre de direction trop serré  
 Palier endommagé  
 Graissage insuffisant des roulements de direction  
 Arbre de direction plié  
 Pression de gonflage de pneu trop basse  
 Câbles/fils/flexibles écrasés/coincés

**Secousses de guidon ou vibrations excessives:**

Pneu usé  
 Palier de pivot de bras oscillant usé  
 Jante gondolée ou déséquilibrée  
 Roulement de roue usé  
 Bride de guidon desserrée  
 Ecrous de réglage d'arbre de direction desserrés

**Le guidon tire d'un côté:**

Cadre tordu  
 Roue mal alignée  
 Bras oscillant plié ou tordu  
 Fourche avant pliée  
 Déséquilibre entre les fourches gauche/droite (niveau d'huile, réglages)

**Amortissement peu satisfaisant:**

(Trop dur)  
 Excès d'huile de fourche avant  
 Viscosité d'huile de fourche avant trop élevée  
 Pression de gonflage de pneu trop élevée  
 Fourche avant pliée  
 Réglages de suspension incorrects  
 (Trop doux)  
 Quantité d'huile de fourche avant insuffisante et/ou fuite  
 Viscosité d'huile de fourche avant trop basse  
 Fourche avant, ressort d'amortisseur arrière affaibli  
 Fuite d'huile d'amortisseur arrière  
 Réglages de suspension incorrects

**Les freins ne serrent pas correctement ou ne fonctionnent pas:**

Air dans le tuyau de frein  
 Plaquette ou disque usé  
 Fuite de liquide de frein  
 Etrier grippé sur les axes  
 Piston d'étrier grippé  
 Plaquette coincée dans l'étrier  
 Disque voilé  
 Plaquette contaminée  
 Détérioration du liquide de frein  
 Coupelle primaire ou secondaire de maître-cylindre endommagée  
 Alésage de maître-cylindre rayé

**Les freins broutent ou serrent brusquement:**

Disque voilé  
 Disque desserré  
 Fixations d'étrier lâches  
 Axes d'étrier lâches/pliés  
 Plaquettes mal montées  
 Contamination de disque ou de plaquette  
 Bagues de disque flottant grippées/usées

**Batterie déchargée:**

Batterie défectueuse (par exemple plaques sulfatées, court-circuit dû à la présence de sédiments, niveau d'électrolyte trop bas)  
 Contamination de l'électrolyte  
 Mauvais contact des fils de batterie  
 Charge excessive (ampoule trop puissante par exemple)  
 Contacteur d'allumage défectueux  
 Alternateur défectueux  
 Câblage défectueux

**Charge excessive de la batterie:**

Alternateur défectueux