

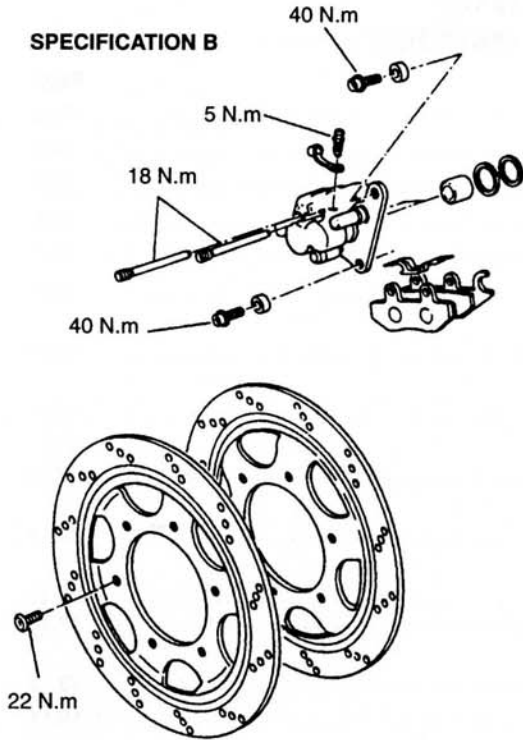
Freins

TABLE DES MATIERES

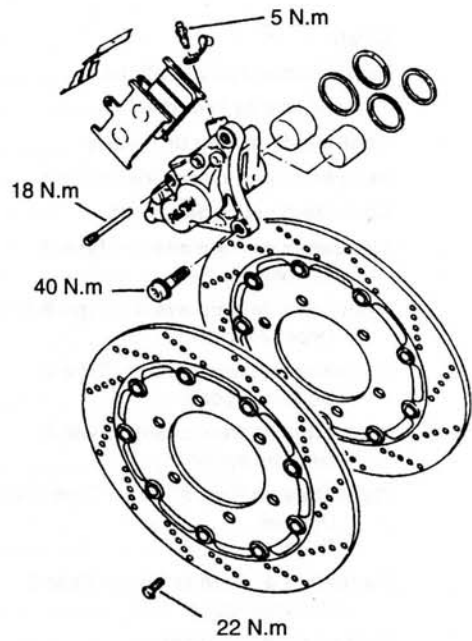
	Page
Eclaté	13.2
Identification/spécifications	13.5
Précautions de sécurité	13.6
Contrôle de niveau de liquide	13.7
Remplacement du liquide de frein	13.7
Contrôle d'usure des freins	13.7
Plaquettes de frein avant – Type A	
Dépose/repose	13.8
Plaquettes de frein avant – Type B et Tiger	
Dépose/repose	13.9
Plaquettes de frein avant – Type C	
Dépose/repose	13.10
Plaquettes de frein avant – Type D	
Dépose/repose	13.11
Plaquettes de frein arrière – Type A et B	
Dépose	13.12
Repose	13.13
Plaquettes de frein arrière – Type C	
Dépose/repose	13.13
Purge des freins avant	13.14
Purge des freins arrière	13.15
Etrier avant – Type A	
Dépose/démontage/inspection	13.16
Assemblage/installation	13.17
Etrier avant – Type B et Tiger	
Dépose/démontage/inspection	13.18
Assemblage	13.18
Installation	13.19
Etrier avant – Type C	
Dépose/démontage	13.20
Inspection/assemblage	13.21
Installation	13.21
Etrier avant – Type D	
Dépose/démontage/assemblage	13.22
Installation	13.23
Etrier arrière – Type A et B	
Dépose/démontage	13.23
Assemblage/Installation	13.24
Etrier arrière – Type C	13.24
Maître-cylindre de frein avant	
Dépose/Démontage/Inspection/Assemblage	13.25
Installation	13.26
Maître-cylindre de frein arrière	
Dépose/démontage/inspection	13.26
Assemblage/installation	13.27
Hauteur de pédale de frein	
Réglage	13.28
Disques de frein	
Usure	13.28
Voile de disque	13.28

Freins avant, tous modèles

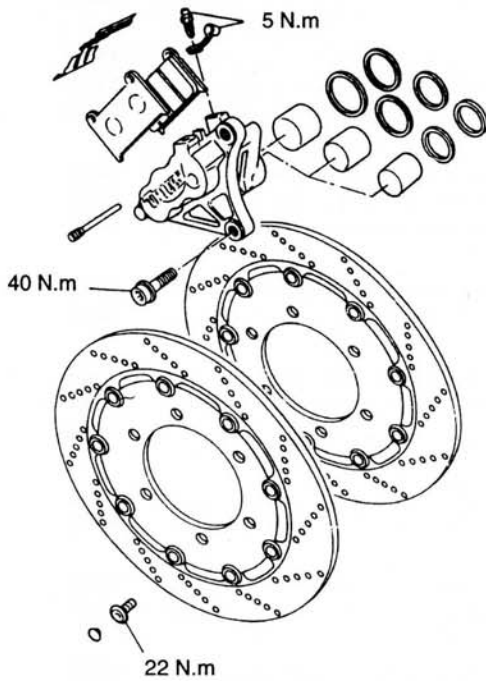
SPECIFICATION B



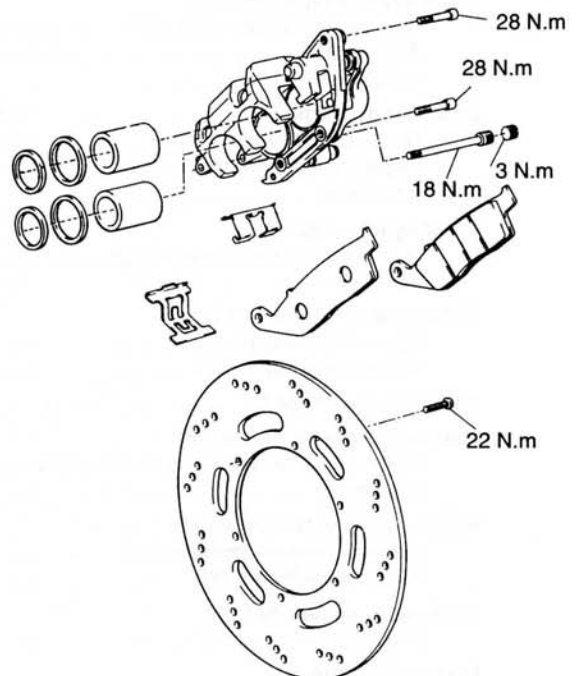
SPECIFICATION A

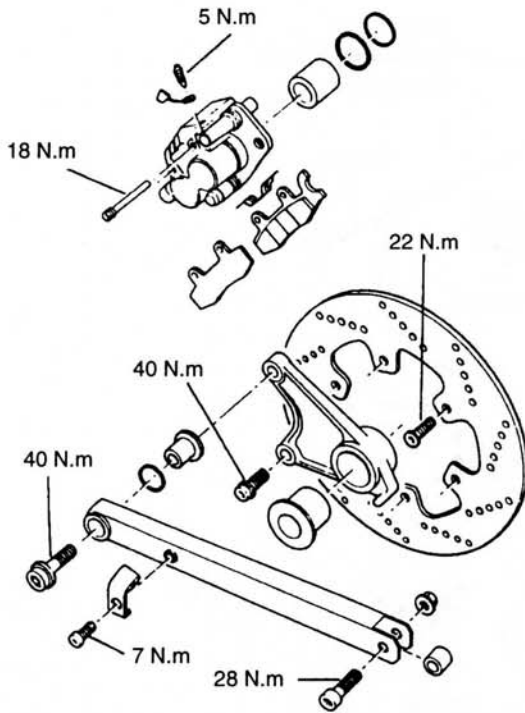
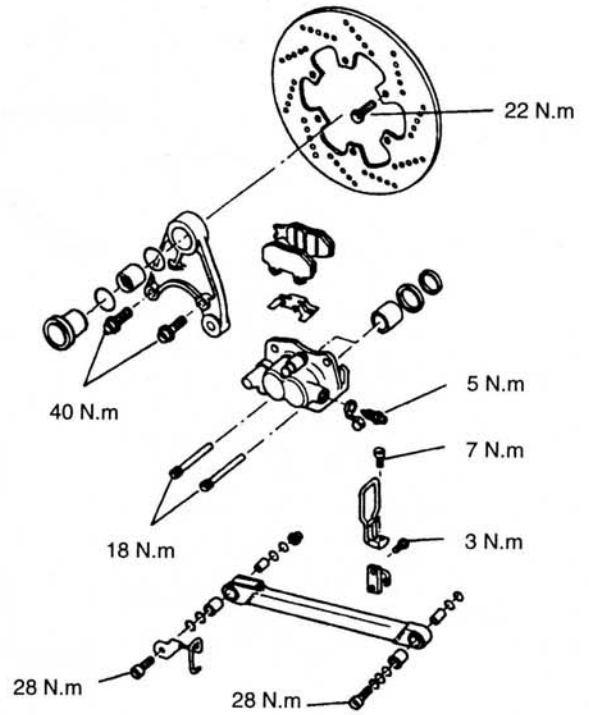
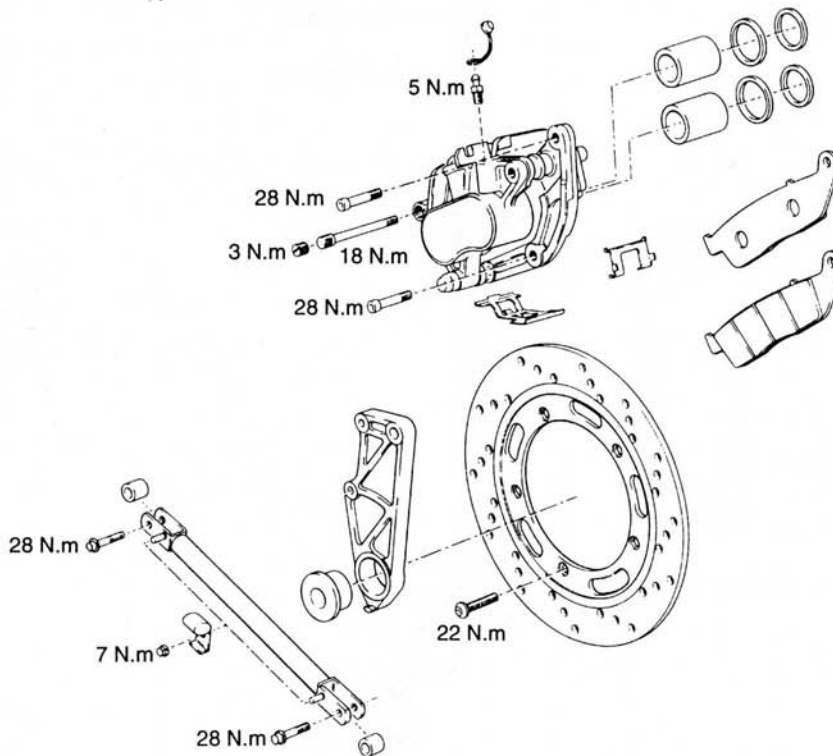


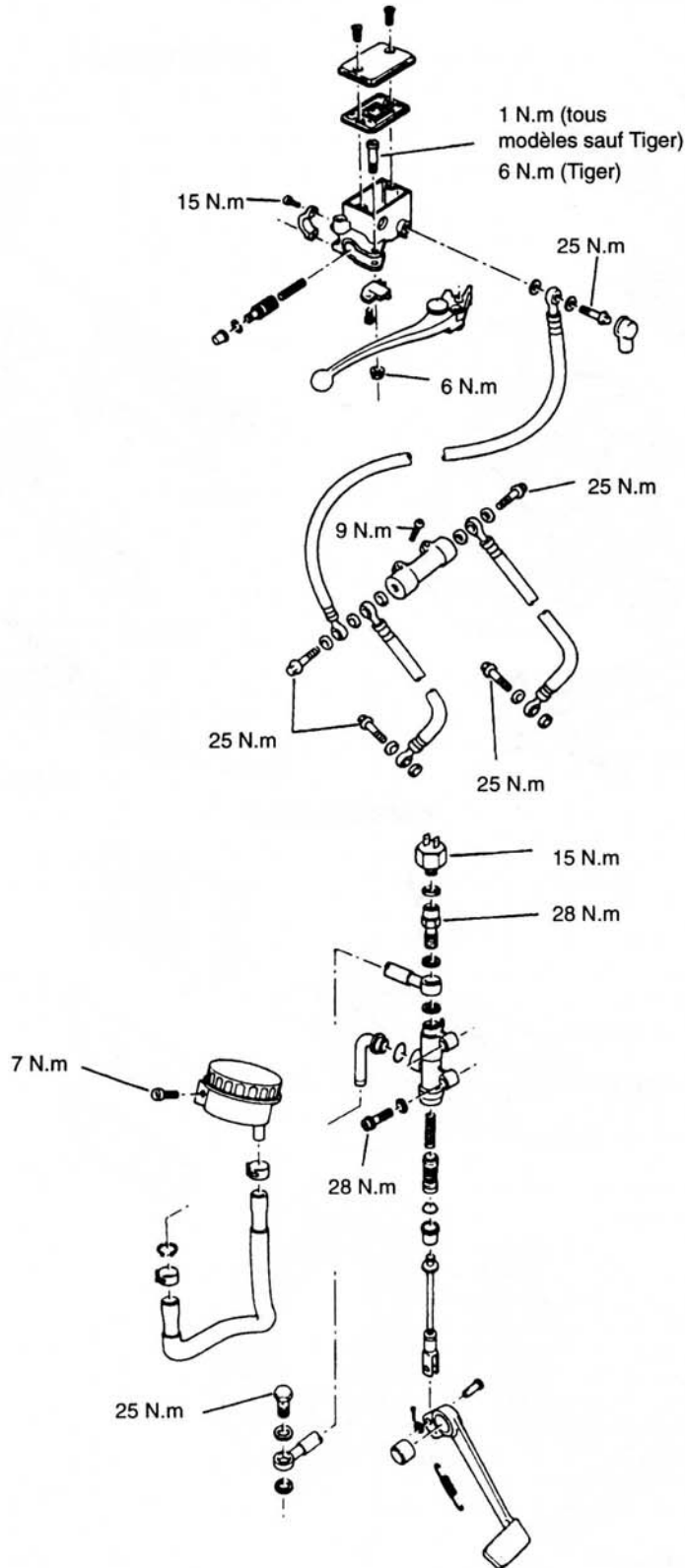
SPECIFICATION C



SPECIFICATION D



Freins arrière, tous modèles**SPECIFICATION B****SPECIFICATION A****C SPECIFICATION**



SPECIFICATIONS DES CIRCUITS DE FREIN et IDENTIFICATION

Trois circuits de frein différents sont utilisés sur les motos Triumph et peuvent être identifiés par certaines caractéristiques visuelles. Les spécifications de certains modèles varieront d'un pays à l'autre.

Les différents types de circuit de frein sont identifiés dans les tableaux ci-dessous.

AVANT

DESIGNATION	IDENTIFICATION
TYPE A	Etrier à 4 pistons Disques flottants jumelés
TYPE B	Etrier à 2 pistons* Disques fixes jumelés
TYPE C	Etrier à 6 pistons Disques flottants jumelés
TYPE D	Etrier à 2 pistons* Disque fixe unique

* Les deux pistons se trouvent du même côté de l'étrier

ARRIERE

DESIGNATION	IDENTIFICATION
TYPE A	Etrier monté au-dessous du disque de frein
TYPE B	Etrier monté au-dessus du disque de frein
TYPE C	Etrier monté au-dessus du disque de frein. Bielle de poussée montée sur le support d'étrier



AVERTISSEMENT: Comme les spécifications du circuit des freins varient d'un modèle à l'autre, consultez toujours les informations les plus récentes concernant les pièces afin d'obtenir des pièces correctes. Le montage de pièces de rechange incorrectes peut affecter la tenue de route et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT: Les circuits de frein avant et arrière de la moto sont indépendants. Pour cette raison, assurez-vous toujours du type de circuit à l'aide du tableau ci-dessus, avant d'entreprendre toute opération. Par exemple, une moto équipée de freins avant du type "A" comportera souvent un système différent à l'arrière. Si les instructions suivies concernent un autre système de freins, on risque de produire des conditions de conduite dangereuses qui pourraient provoquer une embardée et un accident.

AMIANTE


Cet avertissement peut s'appliquer aux composants suivants ou à tout ensemble contenant un de ces composants:-

Segments ou plaquettes de frein

CONSIGNES DE SECURITE

- Si possible, travaillez à l'extérieur ou dans un local bien ventilé.
- Utilisez de préférence des outils à main ou des outils à basse vitesse équipés d'un extracteur de poussière.
- Humidifiez la poussière et placez-la dans un récipient hermétique. Débarrassez-vous du récipient hermétique en toute sécurité.
- N'utilisez jamais d'air comprimé pour enlever la poussière de ces organes.

CONSIGNES DE SECURITE CONCERNANT L'ENTRETIEN DU CIRCUIT DES FREINS



AVERTISSEMENT: Le liquide de frein est hygroscopique et absorbera l'humidité de l'air. L'humidité absorbée réduira fortement le point d'ébullition du liquide de frein, ce qui réduira le rendement des freins.

Remplacez le liquide de frein aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique. La conduite risque d'être dangereuse si on néglige cet entretien important!

Ne renversez pas de liquide de frein sur la carrosserie car il endommagera toute surface peinte et les surfaces en plastique.

Utilisez toujours du liquide de frein neuf provenant d'un bidon scellé et n'utilisez jamais de liquide provenant d'un bidon non hermétique ou déjà ouvert.

Ne mélangez pas différentes marques de liquide. Recherchez toute fuite de liquide autour des raccords et joints de frein.

Assurez-vous régulièrement qu'aucun flexible de frein n'est endommagé.

LE FAIT DE NE PAS RESPECTER LES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS PEUT REDUIRE LE RENDEMENT DES FREINS ET ENTRAÎNER UN ACCIDENT.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Le fait de ne pas remplacer le liquide de frein aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique peut réduire le rendement des freins et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de graisse à base minérale sur les composants des circuits de freins ni sur les surfaces en contact avec ceux-ci. Une graisse minérale endommagera les coupelles hydrauliques des étriers et des maître-cylindres.

Une détérioration due au contact avec une graisse minérale peut réduire le rendement des freins et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT: Si vous remarquez une baisse de niveau considérable dans un des réservoirs de liquide de frein, demandez conseil à votre concessionnaire Triumph agréé avant de conduire la moto.

Si le serrage du frein avant ou arrière semble spongieux ou si la course de la poignée ou de la pédale devient excessive les tuyaux de frein contiennent de l'air ou le frein est défectueux.

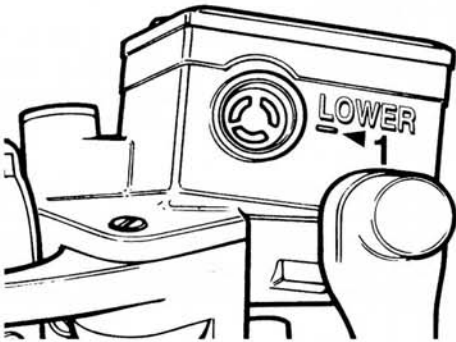
Comme il est dangereux de conduire la moto dans de telles conditions faites vérifier les freins immédiatement par un concessionnaire Triumph agréé avant de conduire la moto.

Si vous ne prenez pas immédiatement toute mesure corrective nécessaire, vous risquez de réduire le rendement des freins et un accident.

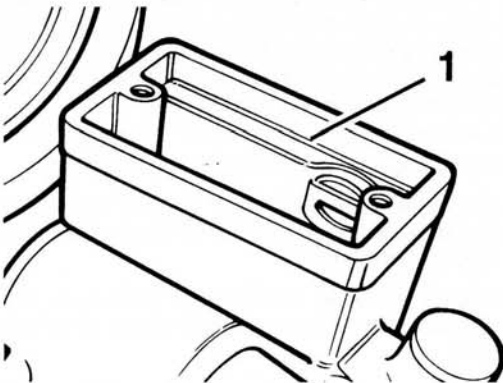
CONTROLE DE NIVEAU DE LIQUIDE

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans les réservoirs des maître-cylindres avant et arrière aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique.

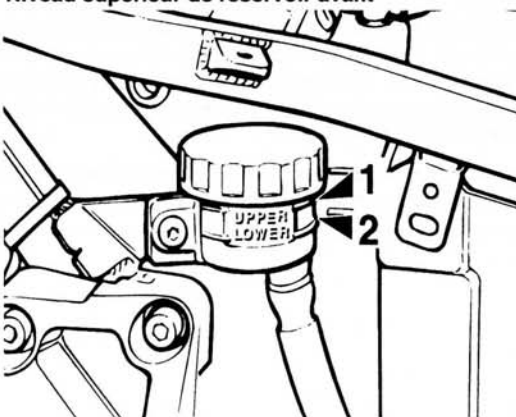
1. Assurez-vous que le niveau de liquide de frein dans les réservoirs des freins avant et arrière se trouve entre les repères supérieur et inférieur (le réservoir étant horizontal).



1. Niveau inférieur de réservoir avant



1. Niveau supérieur de réservoir avant



1. Niveau supérieur du réservoir arrière
2. Niveau inférieur du réservoir arrière

REPLACEMENT DU LIQUIDE DE FREIN

Le liquide de frein doit être remplacé aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique.

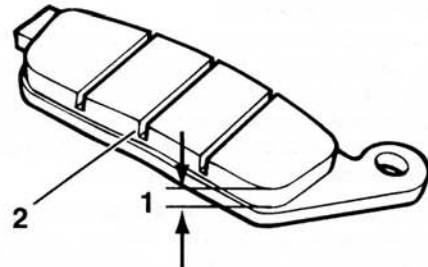
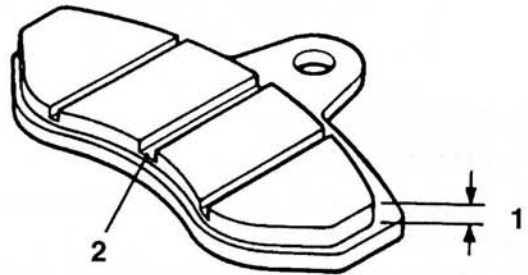
PLAQUETTES DE FREIN

L'usure des plaquettes des freins avant et arrière est compensée automatiquement et n'a pas d'effet sur le levier de frein ni sur la pédale.

CONTROLE D'USURE DES FREINS

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique.

L'épaisseur minimale des garnitures des plaquettes de frein avant ou arrière est de 1,5 mm. Si une des plaquettes est usée jusqu'au fond de la gorge au centre de la plaquette, remplacez toutes les plaquettes de frein de cette roue.



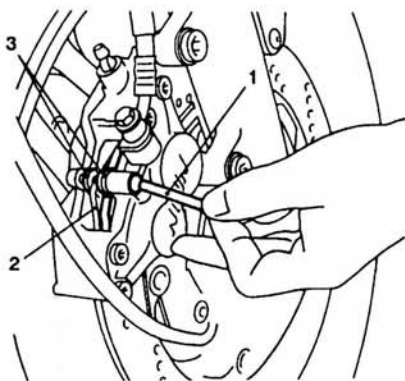
1. Epaisseur de garniture
2. Gorge centrale

⚠ AVERTISSEMENT: Ne remplacez pas les plaquettes de frein individuellement; remplacez toujours les deux plaquettes de l'étrier de frein. Si deux étriers sont montés sur une même roue, remplacez toutes les plaquettes de cette roue. Le remplacement individuel des plaquettes de frein affectera l'efficacité de freinage et peut provoquer un accident.

PLAQUETTES DE FREIN AVANT, TYPE A

Dépose

1. Desserrez et enlevez l'axe de retenue de plaquette de frein et assurez-vous qu'il n'est pas endommagé.



1. Axe de retenue
2. Ressort anti-vibration
3. Plaquettes de frein

2. Déposez le ressort anti-vibration et assurez-vous qu'il n'est pas endommagé.
3. Ecartez doucement les plaquettes de frein pour repousser les pistons d'étrier à l'intérieur et permettre la dépose des plaquettes.



ATTENTION: Ne faites jamais levier sur le disque, l'étrier ou les garnitures des plaquettes sous peine d'endommager ces composants. Utilisez toujours un levier en matière tendre ne risquant pas d'endommager les surfaces de charge.

Le liquide de frein se déplacera lorsque les pistons d'étrier sont comprimés. Pour éviter toute détérioration de carrosserie, assurez-vous que le liquide déplacé ne touche aucune partie de la carrosserie.

4. Déposez les deux plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas endommagées et que la limite d'usure n'est pas dépassée.
5. Recommencez les opérations 1 à 4 pour l'autre étrier.

Installation



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de graisse à base minérale sur les composants des circuits de freins ni sur les surfaces en contact avec ceux-ci. Une graisse minérale endommagera les coupelles hydrauliques des étriers et des maître-cylindres.

Une détérioration due au contact avec une graisse minérale peut réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

1. Remplacez toutes les plaquettes d'un même essieu ou, si toutes les plaquettes sont utilisables, nettoyez leurs gorges avant de remonter les plaquettes dans les positions d'origine.
2. Lubrifiez les axes de retenue de plaquette avec un peu de graisse du type "Copperslip" pour hautes températures. Posez le ressort anti-vibration sur les plaquettes et exercez une pression au centre pour permettre le glissement de l'axe de retenue de plaquette sur le sommet du ressort.



AVERTISSEMENT: Ne placez qu'une couche minimale de graisse sur l'axe de retenue de plaquette. Un excès de graisse risque de contaminer les plaquettes de frein, les coupelles hydrauliques et les disques, ce qui pourrait affecter le rendement des freins et provoquer un accident.

3. Serrez les axes de retenue de plaquette à **18 N.m**.
4. Lorsque les deux côtés sont montés correctement, appuyez plusieurs fois sur le levier de frein pour centrer les pistons de l'étrier.
5. Contrôlez le niveau du liquide de frein avant et, si nécessaire, complétez-le au liquide neuf de spécification DOT 4.



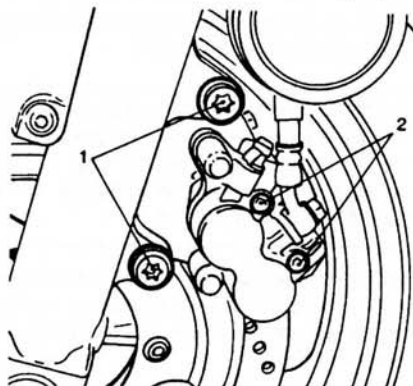
AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Tenez compte des avertissements précédents de cette section, concernant la manutention du liquide de frein.

PLAQUETTES DE FREIN AVANT, TYPE B ET TIGER

Dépose

1. Desserrez les deux axes de retenue de plaquette de frein.

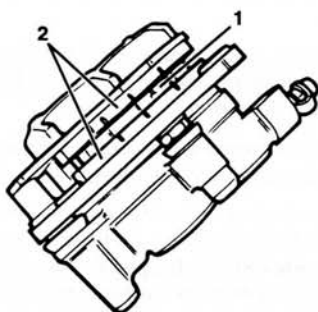


1. Boulons d'étrier
2. Axes de retenue de plaquette

2. Déposez les boulons de maintien d'étrier et les entretoises (si montées).

AVERTISSEMENT: Ne suspendez pas l'étrier par ses flexibles car on risque de les endommager, ce qui pourrait provoquer un accident par la suite.

3. Positionnez l'étrier pour permettre la dépose des axes de retenue des plaquettes. Soutenez l'étrier pour éviter de tendre les flexibles de frein.
4. Exercez une pression sur les deux plaquettes et enlevez les axes de retenue des plaquettes.



1. Ressort anti-vibration
2. Plaquettes de frein

5. Déposez les plaquettes et assurez-vous qu'elles ne sont pas endommagées et que la limite d'usure n'est pas dépassée.
6. Déposez le ressort anti-vibration et assurez-vous qu'il n'est pas endommagé.

Installation

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de graisse à base minérale sur les composants des circuits de freins ni sur les surfaces en contact avec ceux-ci. Une graisse minérale endommagera les coupelles hydrauliques des étriers et des maître-cylindres.

Une détérioration due au contact avec une graisse minérale peut réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

1. Posez le ressort anti-vibration dans l'étrier. Repoussez les pistons d'étrier dans ce dernier, avec une pression de la main uniquement.

ATTENTION: Le liquide de frein se déplacera lorsque les pistons d'étrier sont comprimés. Pour éviter toute détérioration de carrosserie, assurez-vous que le liquide déplacé ne touche aucune partie de la carrosserie.

2. Remplacez toutes les plaquettes d'un même essieu ou, si toutes les plaquettes sont utilisables, nettoyez leurs gorges avant de remonter les plaquettes dans les positions d'origine.
3. Lubrifiez les axes de retenue de plaquette avec un peu de graisse du type "Copperslip" pour hautes températures. Exercez une pression sur les deux plaquettes et posez les axes de retenue.

AVERTISSEMENT: Ne placez qu'une couche minimale de graisse sur l'axe de retenue de plaquette. Un excès de graisse risque de contaminer les plaquettes de frein, les coupelles hydrauliques et les disques, ce qui pourrait affecter le rendement des freins et provoquer un accident.

4. Positionnez l'étrier sur le disque de frein, en vérifiant que les plaquettes sont alignées correctement des deux côtés du disque.
5. Alignez l'étrier, les entretoises (si montées) et les boulons. Serrez les boulons d'étrier à **40 N.m** et serrez les axes de retenue de plaquette à **18 N.m**
6. Lorsque les deux côtés sont montés correctement, appuyez plusieurs fois sur le levier de frein pour centrer les pistons de l'étrier. Contrôlez le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, complétez-le au liquide neuf de spécification DOT 4.

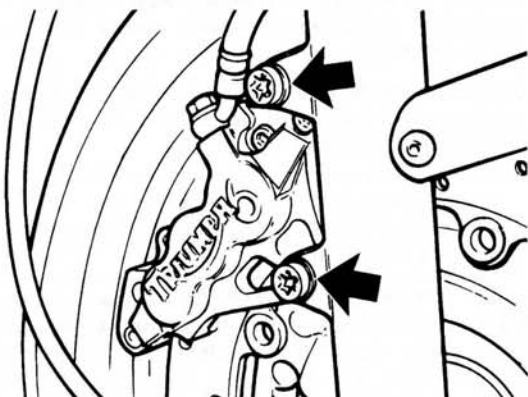
AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Tenez compte des avertissements précédents de cette section, concernant la manutention du liquide de frein.

PLAQUETTES DE FREIN AVANT, TYPE C

Dépose

1. Déposez les boulons de maintien d'étrier.

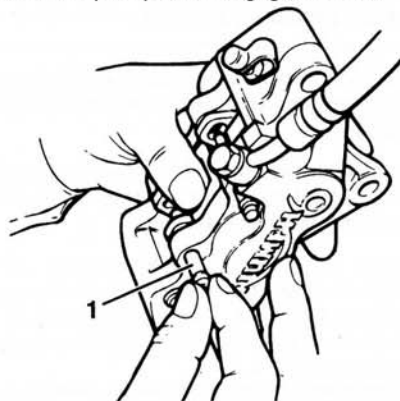


2. Positionnez l'étrier pour permettre la dépose des axes de retenue. Soutenez l'étrier pour éviter de tendre les flexibles de frein.



AVERTISSEMENT: Ne suspendez pas l'étrier par ses flexibles car on risque de les endommager, ce qui pourrait provoquer un accident par la suite.

3. Chassez les axes de retenue de plaquette de frein au travers de l'étrier; à l'aide d'une tige en métal tendre. Chassez les axes de retenue de l'intérieur (côté roue) vers l'extérieur. Exercez une pression au centre du ressort anti-vibration pour pouvoir dégager les axes



1. Axe de retenue de plaquette



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout accident, protégez-vous toujours les yeux, le visage et les mains avant d'utiliser une chasse.

4. Récupérez le ressort anti-vibration et assurez-vous qu'il n'est pas endommagé ni détérioré.

5. Déposez les plaquettes et assurez-vous qu'elles ne sont pas endommagées et que la limite d'usure n'est pas dépassée.

Installation

1. Repoussez les pistons d'étrier dans ce dernier, avec une pression de la main uniquement.



ATTENTION: Le liquide de frein se déplacera lorsque les pistons d'étrier sont comprimés. Pour éviter toute détérioration de carrosserie, assurez-vous que le liquide déplacé ne touche aucune partie de la carrosserie.

2. Remplacez toutes les plaquettes d'un même essieu ou, si toutes les plaquettes sont utilisables, nettoyez leurs gorges avant de remonter les plaquettes dans les positions d'origine.
3. Posez le ressort anti-vibration sur les plaquettes et positionnez les axes de retenue de plaquette dans l'étrier.
4. Exercez une pression au centre du ressort anti-vibration tout en chassant les axes de retenue de plaquette à fond dans leurs logements. Assurez-vous que les axes sont chassés correctement en place.



AVERTISSEMENT: Des axes de retenue de plaquette mal montés peuvent se détacher et rendre la conduite dangereuse et provoquer un accident. Assurez-vous toujours que les axes de retenue de plaquette de frein sont engagés correctement.

5. Placez l'étrier sur le disque en vérifiant que les plaquettes de frein sont alignées correctement de part et d'autre du disque.
6. Reposez les boulons d'étrier de frein et serrez-les à 40 N.m.
7. Lorsque les deux étriers sont montés correctement, appuyez plusieurs fois sur le levier de frein pour centrer les pistons de l'étrier.
8. Contrôlez le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, complétez-le au liquide neuf de spécification DOT 4.



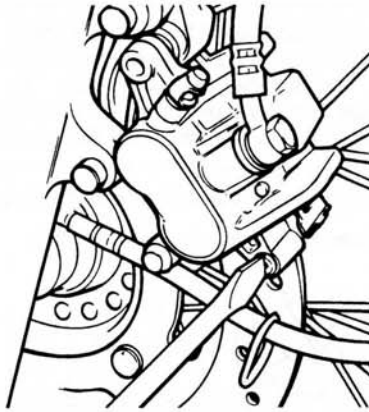
AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Tenez compte des avertissements précédents de cette section, concernant la manutention du liquide de frein.

PLAQUETTES DE FREIN AVANT, TYPE D

Dépose

1. Enlevez la vis d'arrêt de l'extrémité extérieure de l'axe de plaquette de frein.



Desserrage de la vis d'arrêt

2. Dégagez l'axe de plaquette de frein à l'aide d'une clef Allen et enlevez l'axe de l'étrier.



Dégagement de l'axe de plaquette de frein

3. Avec une pression de la main seulement, faites rentrer les pistons d'étrier en poussant doucement l'étrier vers la roue.

ATTENTION: Le liquide de frein se déplacera lorsque les pistons d'étrier sont comprimés. Pour éviter toute détérioration de carrosserie, assurez-vous que le liquide déplacé ne touche aucune partie de la carrosserie.

4. Enlevez les plaquettes de frein de l'extrémité inférieure de l'étrier.



Dépose des plaquettes de frein

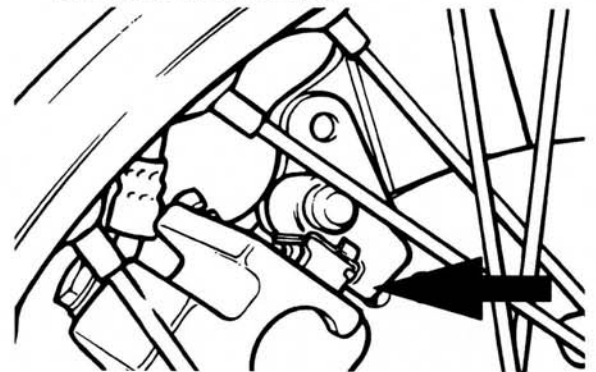
5. Récupérez les ressorts anti-vibration de l'intérieur de l'étrier.

Installation

1. Posez les ressorts anti-vibration dans l'étrier.
2. Lubrifiez l'axe de retenue de plaquette avec un peu de graisse du type "Copperslip" pour hautes températures.

AVERTISSEMENT: Ne placez qu'une couche minimale de graisse sur l'axe de retenue de plaquette. Un excès de graisse risque de contaminer les plaquettes de frein, les coupelles hydrauliques et le disque, ce qui réduira le rendement des freins et pourrait provoquer une embardée et un accident.

3. Installez les plaquettes de frein dans l'étrier en vérifiant que l'extrémité supérieure est engagée correctement dans le ressort anti-vibration.



Engagement correct de plaquette dans le ressort anti-vibration

4. Alignez les plaquettes et posez l'axe de retenue des plaquettes. Serrez l'axe à **18 N.m.**

5. Remontez la vis d'arrêt sur l'étrier et serrez-la à 3 N.m.
6. Contrôlez le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, complétez-le au liquide neuf de spécification DOT 4.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Tenez compte des avertissements précédents de cette section, concernant la manutention du liquide de frein.

PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE, TYPES A ET B

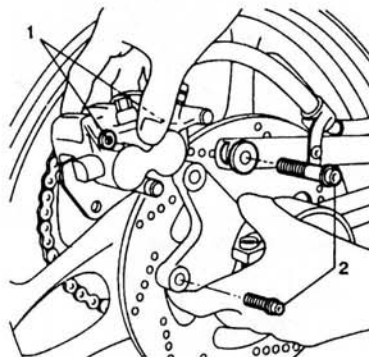
Dépose

1. Déposez le silencieux droit (pas Tiger/Daytona/Speed Triple).



AVERTISSEMENT: Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera chaud. Avant de travailler sur le système d'échappement ou à proximité de celui-ci, attendez qu'il se refroidisse car on risque de se brûler.

2. Desserrez les deux axes de retenue de plaquette de frein.
3. Déposez les boulons de maintien d'étrier.



1. Axes de retenue de plaquette
2. Boulons de maintien d'étrier

4. Positionnez l'étrier pour permettre la dépose des axes de retenue.



AVERTISSEMENT: Ne suspendez pas l'étrier par ses flexibles car on risque de les endommager, ce qui pourrait provoquer un accident par la suite.

5. Exercez une pression sur les deux plaquettes et enlevez les axes de retenue des plaquettes.



ATTENTION: Le liquide de frein se déplacera lorsque les pistons d'étrier sont comprimés. Pour éviter toute détérioration de carrosserie, assurez-vous que le liquide déplacé ne touche aucune partie de la carrosserie.

6. Déposez les plaquettes de frein et assurez-vous qu'elle ne sont pas endommagées et que la limite d'usure n'est pas dépassée.



1. Plaquettes de frein
2. Ressort anti-vibration

7. Déposez le ressort anti-vibration et assurez-vous qu'il n'est pas endommagé.

Installation


AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de graisse à base minérale sur les composants des circuits de freins ni sur les surfaces en contact avec ceux-ci. Une graisse minérale endommagera les coupelles hydrauliques des étriers et des maître-cylindres.

Une détérioration due au contact avec une graisse minérale peut réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

1. Posez le ressort anti-vibration dans l'étrier.
2. Remplacez toutes les plaquettes d'un même essieu ou, si toutes les plaquettes sont utilisables, nettoyez leurs gorges avant de remonter les plaquettes dans les positions d'origine.
3. Lubrifiez les axes de retenue de plaquette avec un peu de graisse du type "Copperslip" pour hautes températures. Exercez une pression sur les deux plaquettes et posez les axes de retenue.



AVERTISSEMENT: Ne placez qu'une couche minimale de graisse sur l'axe de retenue de plaquette. Un excès de graisse risque de contaminer les plaquettes de frein, les coupelles hydrauliques et les disques, ce qui pourrait affecter le rendement des freins et provoquer un accident.

4. Positionnez l'étrier sur le disque de frein, en vérifiant que les plaquettes sont alignées correctement des deux côtés du disque.
5. Alignez l'étrier, le support et la bielle de poussée et posez les boulons de maintien d'étrier. Serrez les boulons d'étrier à **40 N.m.**
6. Serrez les axes de retenue de plaquette de frein à **18 N.m.**
7. Lorsque l'étrier est remonté correctement, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour centrer les pistons de l'étrier.

8. Contrôlez le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, complétez-le au liquide neuf de spécification DOT 4.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Tenez compte des avertissements précédents de cette section, concernant la maintenance du liquide de frein.

9. Reposez le silencieux droit (pas Tiger).

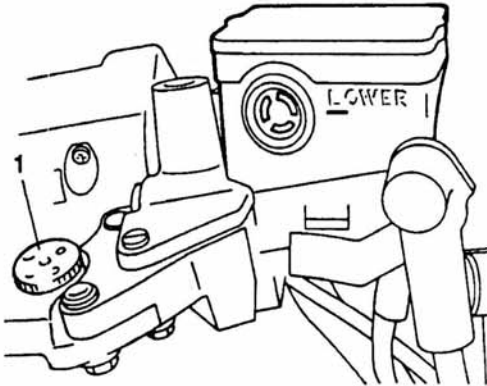
PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE, TYPE C

La procédure de remplacement des plaquettes de frein arrière du type C est la même que pour les plaquettes de frein avant du type D.

Veillez consulter les instructions pour les plaquettes de frein avant du type D au cours du remplacement des plaquettes de frein du type C.

PURGE DES FREINS AVANT, REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE FREIN, TOUS TYPES

1. Sur les modèles équipés de leviers réglables, placez la roulette de réglage sur le N°1. **Notez la position d'origine de la roue afin de pouvoir la replacer dans cette position lorsque la purge est terminée.**



1. Dispositif de réglage

2. Enlevez le capuchon en caoutchouc de l'embout de purge de l'étrier droit.
3. Attachez un tuyau transparent sur l'embout de purge.
4. Placez l'autre extrémité du tuyau dans un récipient approprié contenant du liquide de frein neuf.
5. Tournez le guidon pour placer le réservoir de liquide horizontalement.
6. Desserrez et enlevez les 2 vis maintenant le couvercle du réservoir de frein.



AVERTISSEMENT: Observez une propreté rigoureuse au cours de l'appoint de liquide dans le réservoir de liquide de frein. N'introduisez aucune humidité ni débris dans le cylindre car ils affecteront les propriétés du liquide. Utilisez toujours du liquide provenant d'un bidon scellé et n'utilisez jamais le liquide d'un bidon ouvert depuis un certain temps. Recherchez toujours toute fuite de liquide autour des raccords hydrauliques et toute détérioration des flexibles.

La conduite pourrait être dangereuse et provoquer un accident si on ne tient pas compte de cet avertissement.



ATTENTION: Pour éviter toute détérioration de carrosserie, ne renversez de liquide de frein sur aucune partie de la carrosserie.

7. Déposez prudemment le couvercle du réservoir en prenant soin de ne renverser aucun liquide.

8. Vérifiez l'état de la membrane d'étanchéité du réservoir. Remplacez-la si nécessaire.
9. Desserrez l'embout de purge.
10. Tirez lentement la poignée de frein et laissez-la revenir plusieurs fois jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne soit visible dans le tuyau de purge.
11. Maintenez le niveau de liquide de frein entre les repères supérieur et inférieur du réservoir au cours de la purge.

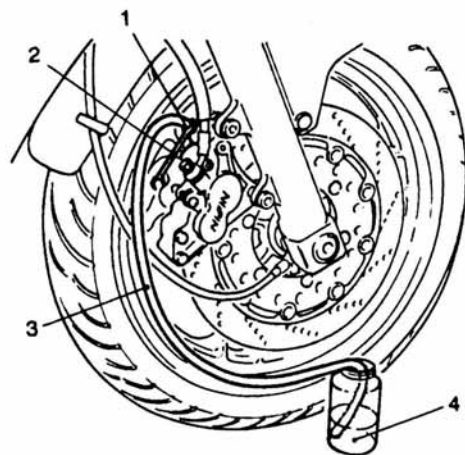


AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Tenez compte des avertissements précédents de cette section, concernant la manutention du liquide de frein.

REMARQUE:

- Au cours de la purge, ne permettez pas au niveau de liquide de descendre sous le repère inférieur du réservoir. Si le niveau descend au-dessous de ce repère, de l'air risque de s'introduire dans le système et il sera nécessaire de recommencer la purge.
12. Lorsqu'il ne reste plus d'air dans le circuit, maintenez le levier de frein enfoncé et serrez l'embout de purge. Serrez l'embout à 5 N.m.



1. Vis de purge
2. Clef plate
3. Tuyau de purge
4. Récipient