

Caractéristiques	TIGER 900	THUNDERBIRD 900
Piston/Vilebrequin		
Diamètre d'alésage de cylindre	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1 et 3 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1 et 3 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2
Diamètre de piston (à 90° de l'axe du piston)	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1 et 3 75,97 mm/75,96 mm Cyl. N°2	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1 et 3 75,97 mm/75,96 mm Cyl. N°2
Jeu de segment dans la gorge	Supérieur 0,06 mm/0,02 mm Second 0,06 mm/0,02 mm	0,06 mm/0,02 mm 0,06 mm/0,02 mm
Largeur de gorge de segment	Supérieur 1,03 mm/1,01 mm	1,03 mm/1,01 mm
	Second 1,03 mm/1,01 mm	1,03 mm/1,01 mm
	Huile 2,03 mm/2,01 mm	2,03 mm/2,01 mm
Coupe de segment (en place dans l'alésage)	Supérieur 0,20 mm/0,41 mm	0,20 mm/0,41 mm
	Second 0,35 mm/0,56 mm	0,35 mm/0,56 mm
	Huile 0,29 mm/0,85 mm	0,29 mm/0,85 mm
Diamètre d'alésage d'axe de piston dans le piston	19,008 mm/19,002 mm	19,008 mm/19,002 mm
Diamètre d'axe de piston	19,000 mm/18,995 mm	19,000 mm/18,995 mm
Diamètre de pied de bielle	19,034 mm/19,016 mm	19,034 mm/19,016 mm
Jeu latéral de tête de bielle	0,3 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)	0,3 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)
Diamètre de maneton	40,960 mm/40,946 mm (40,932 mm min.)	40,960 mm/40,946 mm (40,932 mm min.)
Jeu de coussinet de tête de bielle	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)
Diamètre de tourillon	37,976 mm/37,960 mm (37,936 mm min.)	37,976 mm/37,960 mm (37,936 mm min.)
Jeu de coussinet de palier de vilebrequin	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)
Jeu axial du vilebrequin	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)
Boîte de vitesses		
Type	6 rapports à engrènement constant	5 rapports à engrènement constant
Rapports de démultiplication	1ère 2,733 (41/15) 2ème 1,947 (37/19) 3ème 1,545 (34/22) 4ème 1,291 (31/24) 5ème 1,154 (30/26) 6ème 1,074 (29/27)	2,733 (41/15) 1,947 (37/19) 1,545 (34/22) 1,291 (31/24) 1,154 (30/26) -
Epaisseur de fourchette de sélecteur de vitesses	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)
Largeur de gorge de sélecteur de vitesses	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)
Jeu de fourchette de sélecteur de vitesses dans la gorge	0,55 mm max	0,55 mm max
Réduction finale	Chaîne	Chaîne
Rapport de réduction finale	2,66 (48/18)	2,50 (43/17)
Type de chaîne	1993, D.I.D. 50ZV 1994, Regina 136 ORP	Regina 136 ORP
Nombre de maillons	114, sans fin	110, sans fin
Longueur de 20 maillons	319 mm max.	319 mm max.
Jeu de chaîne de transmission	35,0-40,0 mm	25,0-30,0 mm
Graissage		
Graissage sous pression et carter humide		
Contenance en huile (y compris filtre)	4,00 l	4,00 l
Huile préconisée	Huile moteur semi-synthétique 10W/40 répondant à la spécification API SG	Huile moteur semi-synthétique 10W/40 répondant à la spécification API SG
Pression d'huile (dans la galerie principale)	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/min)	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/min)
Jeu d'extrémité de rotor de pompe à huile	0,15 mm (0,2 mm max.)	0,15 mm (0,2 mm max.)
Jeu de corps de pompe à huile	0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.)	0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.)
Jeu axial du rotor de pompe à huile	0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)	0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)
Système d'allumage		
Type	Transistorisé, à induction	Transistorisé, à induction
Calage de l'allumage	Statique Repère "F" sur le rotor	Repère "F" sur le rotor
	Ralenti 5° avant PMH à 1000 tr/min	5° avant PMH à 1000 tr/min
	Avance maximale 29° à 6500 tr/min	30° à 6500 tr/min
Limiteur électronique de régime	8.750 tr/min	8.750 tr/min
Entrefer de bobine de capteur	0,8 mm/0,6 mm	0,8 mm/0,6 mm
Résistance de bobine de capteur	530 ohms	530 ohms
Résistance de basse tension de bobine d'allumage	0,6 ohms	0,6 ohms
Résistance de haute tension de bobine d'allumage	10,5 kohms	10,5 kohms
Type de bougie	NGK DPR 9EA-9	NGK DPR 9EA-9
Ecartement d'électrode de bougie	0,8 mm - 0,9 mm	0,8 mm - 0,9 mm

Caractéristiques	TIGER 900	THUNDERBIRD 900
Système d'alimentation		
Type de carburant	Sans plomb (95 RON)	Sans plomb (95 RON)
Contenance du réservoir (y compris réserve)	25 l (5,5 Imp gal)	15 l (3,3 Imp gal)
Capacité de réserve	5 l (1,1 Imp gal)	4 l (0,9 Imp gal)
Témoin d'avertissement de bas niveau	7 l (1,5 Imp gal)	-
Robinet de carburant	Mécanique, alimentée par gravité.	Mécanique, alimentée par gravité.
Carburateurs		
Type	MIKUNI BST 36 mm Flat Slide CV	MIKUNI BST 36 mm Flat Slide CV
Ralenti	1000 tr/min ± 50 tr/min	1000 tr/min ± 50 tr/min
Venturi	34,5	34,5
Niveau du flotteur (depuis le plan du joint)	14,5 mm	14,5 mm
Niveau du flotteur (au-dessus du plan du joint)	1,5 mm	1,5 mm
Vis pilote	CYL. N°1 et 3 – desserrage de 2 tours CYL. N°2 – desserrage de 2,25 tours	CYL. N°1 et 3 – desserrage de 2 tours CYL. N°2 – desserrage de 2,25 tours
Circuit de refroidissement		
Mélange de liquide de refroidissement	Eau distillée/antigel en proportions égales	Eau distillée/antigel en proportions égales
Type d'antigel	Antigel Shell Safe Plus	Antigel Shell Safe Plus
Point de congélation	-35°C	-35°C
Contenance du circuit de refroidissement	2,8 l	2,8 l
Pression d'ouverture du bouchon du radiateur	1,1 bar	1,1 bar
Température d'ouverture de thermostat	83°C	83°C
Température d'enclenchement de contacteur de ventilateur de refroidissement	99°C	100°C
Résistance de sonde d'indicateur de température	255-310 ohms à 60°C	255-310 ohms à 60°C
Suspension		
Course de fourche avant	235 mm	150 mm
Huile de fourche préconisée	SAE 10	SAE 15
Niveau d'huile (sans ressort)	130 mm (compression totale)	109 mm (compression totale)
Débattement de roue arrière	200 mm	110 mm
Graisse pour roulement de suspension arrière	Graisse Shell Retinax LX	Graisse Shell Retinax LX
Freins		
Avant – type	Etriers coulissants à deux pistons à commande hydraulique agissant sur deux disques fixes	Etriers coulissants à deux pistons à commande hydraulique agissant sur un disque fixe unique
Diamètre de piston d'étrier	2 x 27,0 mm	2 x 27,0 mm
Diamètre de disque	276 mm	320 mm
Epaisseur de disque	5,0 mm (4,5 mm min.)	5,0 mm
Voile maximum du disque	0,15 mm (0,3 mm max.)	0,15 mm (0,3 mm max.)
Maître-cylindre	14,0 mm de diamètre.	11,0 mm de diamètre.
Liquide préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4
Arrière – type	Etrier coulissant à deux pistons à commande hydraulique agissant sur un disque arrière fixe unique	Etrier coulissant à deux pistons à commande hydraulique agissant sur un disque arrière fixe unique
Diamètre de piston d'étrier	2 x 27,0 mm	2 x 27,0 mm
Diamètre de disque	255,0 mm	285,0 mm
Epaisseur de disque	6,0 mm (5,0 mm min.)	6,0 mm
Voile maximum du disque	0,1 mm (0,3 mm max.)	0,15 mm (0,3 mm max.)
Maître-cylindre	14,0 mm de diamètre. Réservoir à distance	14,0 mm de diamètre. Réservoir à distance
Liquide préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4

Caractéristiques	TIGER 900	THUNDERBIRD 900
Roues et pneumatiques		
Voile axial de jante de roue avant	0,5 mm	0,5 mm
Voile radial de jante de roue avant	0,8 mm	0,8 mm
Pneus avant	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année	
Pression de gonflage de pneu avant (à froid)	2,1 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²
Profondeur minimale de sculpture de pneu avant	2,0 mm	2,0 mm
Voile axial de jante de roue arrière	0,5 mm	0,5 mm
Voile radial de jante de roue arrière	0,8 mm	0,8 mm
Pneus arrière	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année	
Pression de gonflage de pneu arrière (à froid)	2,3 kg/cm ²	2,9 kg/cm ²
Profondeur minimale des sculptures du pneu arrière	2,0 mm – jusqu'à 130 km/h (80 mph) 3,0 mm – plus de 130 km/h (80 mph)	2,0 mm – jusqu'à 130 km/h (80 mph) 3,0 mm – plus de 130 km/h (80 mph)



AVERTISSEMENT: Ne pas conduire cette moto à une vitesse supérieure à la limite légale, sauf en course sur circuit fermé.

Cadre		
Type de cadre	Ossature en acier à haute tension de grand diamètre, chargée par le moteur	Ossature en acier à haute tension de grand diamètre, chargée par le moteur
Longueur totale	2290 mm	2250 mm
Largeur totale	920 mm	860 mm
Hauteur totale	1345 mm	1150 mm
Empattement	1550 mm	1550 mm
Hauteur de selle	850 mm	750 mm
Inclinaison de direction	27° par rapport à la verticale	27° par rapport à la verticale
Chasse	96 mm	106 mm
Poids à sec	Consultez le manuel du conducteur	Consultez le manuel du conducteur
Charge utile maximale	181 kg	181 kg
Équipement électrique		
Type de batterie	YUASA YB14L-A2	YUASA YB14L-A2
Débit de batterie	12 V – 14 AH	12 V – 14 AH
Débit d'alternateur	12 V – 25 A	12 V – 25 A
Tension régulée	14,5 V à 5.500 tr/min (du moteur)	14,5 V à 5.500 tr/min (du moteur)
Résistance de bobine du stator	Moins de 1,0 ohm	Moins de 1,0 ohm
Résistance de la bobine du rotor	4,0 ohms	4,0 ohms
Diamètre de bague collectrice	14,4 mm (14,0 mm min.)	14,4 mm (14,0 mm min.)
Longueur de balai	10,5 mm (4,5 mm min.)	10,5 mm (4,5 mm min.)
Diamètre de collecteur de démarreur	28,0 mm (27,0 mm min.)	28,0 mm (27,0 mm min.)
Profondeur de gorge de collecteur	0,7 mm (0,2 mm min.)	0,7 mm (0,2 mm min.)
Longueur de balai de démarreur	12,0 mm (8,5 mm min.)	12,0 mm (8,5 mm min.)
Fusibles	Phare 10 A	10 A
	Feu arrière 10 A	10 A
	Principal 30 A	30 A
	Ventilateur de radiateur 15 A	15 A
	Montre*/alarme 10 A	10 A
	En série 5 A (feu stop)	15 A (Système d'allumage)
Eclairages	Phare 2 x 60/55 W H4 halogène	60/55 W H4 halogène
	Feu de position 4 W	4 W
	Feu arrière 21/5 W	21/5 W
	Plaque de police –	5 W
	Clignotants 10 W	10 W

* Si monté

COUPLES DE SERRAGE

APPLICATION	COUPLE (N.m)	REMARQUES
Extrémité supérieure du moteur:		
Rotor d'allumage sur vilebrequin	27	Remarque 2
Capteur d'allumage sur carter	10	
Pignon de chaîne sur arbre à cames	15	Remarque 2
Ensemble d'embase supérieure (guide de chaîne) sur culasse	12	
Lame de tendeur de chaîne d'arbre à cames sur moteur	18	
Corps de tendeur de chaîne d'arbre à cames sur culasse	9	
Boulon de ressort de tendeur de chaîne d'arbre à cames sur corps	23	
Obturateur de dessablage dans la culasse	22	Remarque 2
Vis de chapeau de palier d'arbre à cames	10	Remarque 1
Vis de couvercle d'arbre à cames – long et court	10	
Boulons de couvercle de vilebrequin	9	
Boulons de couvercle de pignon d'alternateur	9	
Goujon d'échappement sur culasse	18	Remarque 2
Vis de culasse sur carter (M6)	12	
Boulons de culasse – Passe 1*	}	*Consultez la section de culasse
Boulons de culasse – Passe 2*		
Boulons de culasse – Passe 3*		
Boulons de culasse sur cadre	95	
Embrayage:		
Cylindre récepteur d'embrayage sur couvercle de pignon de chaîne	9	
Vis de purge de cylindre récepteur d'embrayage	5	
Boulon de raccord banjo de flexible d'embrayage sur cylindre récepteur	25	
Ecrou central d'embrayage	105	
Boulons de ressort d'embrayage	10	
Boulon de raccord banjo de flexible d'embrayage sur maître-cylindre	25	Remarque 4
Plaque d'insonorisation dans le couvercle d'embrayage	12	
Couvercle intérieur d'embrayage sur couvercle extérieur d'embrayage	11	
Couvercle d'embrayage sur carter	9	
Boulons de bridage de maître-cylindre d'embrayage	15	

APPLICATION	COUPLE (N.m)	REMARQUES
Vilebrequin/boîte de vitesses:		
Ecrou de chapeau de bielle	–	Remarque 3
Carter supérieur sur carter inférieur, M8	28	
Carter supérieur sur carter inférieur, M6	12	
Défecteur d'huile	12	Remarque 2
Pignon de chaîne de sortie de boîte de vitesses	132	
Roue d'arrêt sur tambour de sélecteur	9	Remarque 2
Goujon de bras d'arrêt	9	Remarque 2
Ecrou de bras d'arrêt	9	
Plaque d'arrêt sur carter	9	Remarque 2
Rondelle de retenue de roulement du tambour sélecteur	9	Remarque 2
Retenue d'axe de sélecteur	9	Remarque 2
Boulon de butée de ressort	28	
Contacteur d'indicateur de point mort	14	
Boulon de bridage d'axe d'équilibreur – Moteurs à 4 cylindres	11	
Bride d'équilibreur sur carter – Moteurs à 4 cylindres	12	
Plaque de palier d'équilibreur – Moteurs à 3 cylindres	9	Remarque 2
Boîtier d'embrayage à roue libre sur centre	11	Remarque 2
Boulon de retenue de pignon de renvoi	12	Remarque 2
Couvercle d'équilibreur, côté droit – 3 cylindres	9	
Contre-écrous de tringle de changement de vitesses	9	
Contre-écrous de tringle de changement de vitesses	9	
Disque de ventilation sur vilebrequin	8	Remarque 2
Pédale de changement de vitesses sur plaque de commande (Tiger)	27	
Pédale de changement de vitesses à caoutchouc (Thunderbird)	12	
Pédale de changement de vitesses sur arbre (Thunderbird)	9	
Système de graissage du moteur:		
Obturateur, galerie de graissage principale	25	Remarque 2
Raccords banjo d'alimentation en huile, M6	8	
Raccords banjo d'alimentation en huile, M8	11	
Raccords banjo d'alimentation en huile, M10	20	
Raccords banjo d'alimentation en huile, M14	25	
Pompe à huile sur carter inférieur	12	Remarque 2
Clapet de sûreté	15	
Pignon de pompe à huile sur arbre	9	Remarque 2
Vis de maintien de crépine d'huile dans le carter d'huile	11	
Manocontact de pression d'huile	8	Remarque 2
Bouchon de galerie du carter d'huile	45	Remarque 2
Bouchon de vidange de carter d'huile	48	Remarque 4
Boulons de raccord banjo de tuyau de refroidisseur d'huile	25	
Raccord de refroidisseur d'huile	36	
Carter d'huile sur carter inférieur	12	
Carter d'huile sur carter inférieur (et support d'échappement)	12	Remarque 2
Boulon de filtre à huile	18	
Bouchon de remplissage d'huile	Serré à la main	
Regard de niveau d'huile (Thunderbird)	22	
Bouchon de remplissage d'huile (Thunderbird)	Serré à la main	

APPLICATION	COUPLE (N.m)	REMARQUES
Système d'alimentation et d'échappement:		
Vis des demi-boîtes à air	Serré à la main	
Attaches de boîte à air sur carburateur	Serré à la main	
Couvercle de boîte à air (Thunderbird)	9	
Boulons de maintien de chambre d'air auxiliaire (pas Thunderbird)	9	
Boulons de maintien de chambre d'air auxiliaire (Thunderbird)	7	
Bride d'échappement sur culasse	Consultez la remarque 10	
Bride de tuyau d'équilibrage	15	
Système d'échappement primaire sur support de carter d'huile	15	
Bride de silencieux d'échappement (pas Thunderbird)	30	
Bride de silencieux d'échappement (Thunderbird)	22	
Vis sur descente d'échappement	7	
Boulons de fixation de silencieux (sauf Tiger)	15	
Boulons de fixation de silencieux (Tiger)	27	
Support de fixation de silencieux sur silencieux	10	
Sonde de bas niveau de carburant au fond du réservoir (sauf Tiger)	30	
Sonde de bas niveau de carburant au fond du réservoir (Tiger)	7	
Vis de sécurité de bouchon de remplissage de carburant	Serré à la main	
Vis de bouchon de remplissage de carburant	3	
Boulons de fixation du robinet de carburant (sauf Tiger ou Thunderbird)	12	
Boulons de fixation du robinet de carburant (Tiger et Thunderbird)	9	
Vis de réservoir de carburant sur support (sauf Tiger et Thunderbird)	12	
Réservoir de carburant sur supports (Tiger et Thunderbird)	9	
Ecusson de réservoir sur réservoir (Thunderbird)	9	
Attache en caoutchouc de carburateur	Serré à la main	
Descente d'échappement sur tuyau intermédiaire	30	
Couvercle de bride d'échappement (Thunderbird)	9	
Circuit de refroidissement:		
Boulons de fixation de pompe à eau	10	
Sortie de tuyau d'eau sur culasse	12	
Coude de tuyau d'eau sur bloc-cylindres	12	
Sonde de température d'eau dans la culasse	8	
Collier de durit de tuyau d'eau	Serré à la main	
Boulons de fixation de radiateur	18	
Boulons du support inférieur du radiateur	9	
Boulons de fixation de ventilateur électrique/pare-pierres de radiateur	2,5	
Couvercles d'extrémité de radiateur (Thunderbird)	7	
Vis de vidange de liquide de refroidissement sur carter	13	
Tuyau d'eau sur pompe	8	
Tuyau d'eau sur moteur	10	
Vase d'expansion sur cadre (Thunderbird)	7	
Boîtier de thermostat sur cadre (Thunderbird)	7	
Réduction finale:		
Vis de bande de friction de chaîne sur bras oscillant	7	Remarque 2
Carter de chaîne sur bras oscillant	7	
Carter de chaîne sur support	7	
Pignon de chaîne sur roue arrière	85	
Boulon de broche de roue arrière	85	
Boulon de bridage de boîtier de came de réglage	35	
Boulons de couvercle de pignon de chaîne	9	
Glissière de chaîne sur cadre (Tiger)	27	

APPLICATION	COUPLE (N.m)	REMARQUES
Direction:		
Boulons de fixation de guidon (sauf Tiger)	22	Remarque 2
Bride inférieure de guidon sur chape (Tiger)	35	
Bride supérieure de guidon sur bride inférieure (Tiger et Thunderbird)	18	
Masse de guidon	8	
Ensembles d'interrupteurs sur guidon	4	
Vis de retenue de câble de compteur de vitesse	Serré à la main	
Raccord de flexible de frein sur chape inférieure	9	
Ecrou de réglage d'axe de pivotement		Remarque 3
Vis de blocage d'écrou de réglage	7	
Boulons de bridage de chape supérieure/inférieure (sauf Tiger)	20	
Boulons de bridage de chape supérieure (Tiger)	18	Remarque 1
Boulons de bridage de chape inférieure (Tiger)	22	Remarque 1
Ecrou hémisphérique d'axe de pivotement	65	Remarque 4
Bouchon de fourche	23	
Contre-écrou entre bouchon de fourche et tige d'amortissement	15	
Vis à tête sur tige d'amortissement (bas des fourches) (Daytona et Thunderbird)	43	
Vis à tête sur tige d'amortissement (bas des fourches) (pas Daytona et Thunderbird)	60	
Contacteur d'allumage et support d'instruments sur chape supérieure	Boulon à cisaillement	Remarque 2
Support de flexible de frein sur pied de fourche	7	
Garde-boue sur support de flexible de frein	7	
Garde-boue sur pied de fourche	7	
Guide de câble sur chape inférieure	7	
Suspension:		
Boulon d'axe de bras oscillant sur cadre	85	
Biellette pendante sur bras oscillant (sauf Tiger et Thunderbird)	55	
Biellette pendante sur bras oscillant (Tiger et Thunderbird)	100	
Biellette pendante sur biellette d'accouplement (sauf Tiger or Thunderbird)	85	
Biellette pendante sur biellette d'accouplement (Tiger et Thunderbird)	100	
Boulons de bridage de broche de biellette pendante/biellette d'accouplement	10	
Biellette pendante sur supports d'articulation	100	
Graisseurs de suspension arrière	7	
Suspension arrière sur cadre	95	Remarque 2
Régleur de précharge sur support	9	
Régleur d'amortissement sur cadre	5	
Carter supérieur et support de tringles sur cadre	95	
Carter inférieur et supports de tringles sur cadre	95	
Ensemble de suspension arrière sur biellette d'accouplement (Tiger et Thunderbird)	55	
Support de réservoir de suspension arrière sur culasse M8 (Tiger)	27	
Support de réservoir de suspension arrière sur culasse M6 (Tiger)	9	

APPLICATION	COUPLE (N.m)	REMARQUES
Freins:		
Vis de purge d'étrier de frein avant	5	
Boulons de raccord banjo de flexible de frein avant	25	Remarque 4
Boulons de maintien d'étrier de frein avant (sauf Thunderbird)	40	
Boulons de maintien d'étrier de frein avant (Thunderbird)	28	
Axe de glissement d'étrier de frein avant – à côté de la vis de purge	22	
Axe de glissement d'étrier de frein avant – entre pistons	18	
Axes de retenue de plaquette d'étrier de frein avant	18	
Vis de blocage d'axe de retenue de plaquette d'étrier de frein avant (Thunderbird)	3	
Disque de frein sur roue avant	22	Remarque 2
Vis de purge d'étrier de frein arrière	5	
Axes de retenue de plaquette d'étrier de frein arrière	18	
Etrier de frein arrière sur support (sauf Thunderbird)	40	
Etrier de frein arrière sur support (Thunderbird)	28	
Boulons de fixation de couvercle/maître-cylindre de frein arrière	27	
Contre-écrou de chape de maître-cylindre de frein arrière	18	
Vis de fixation de réservoir de maître-cylindre de frein arrière	7	Remarque 2
Contacteur de feu stop	15	Remarque 4
Boulons de raccord banjo de flexible de frein arrière	25	Remarque 4
Vis de guide de flexible de frein arrière sur attaches en "P"	7	Remarque 2
Vis de bridage de flexible de frein arrière	3	
Boulons de bras de torsion de frein arrière sur bras oscillant	28	
Disque de frein sur roue arrière	22	Remarque 2
Boulons de bridage de maître-cylindre de frein/embrayage	15	
Boulons de pivot de levier de frein/embrayage (sauf Tiger)	1	
Boulons de pivot de levier de frein/embrayage (Tiger)	6	
Contre-écrous de boulon de pivot de levier de frein/embrayage	6	
Pédale de frein sur plaque de commande (Tiger et Thunderbird)	27	
Boulon de raccord banjo de flexible d'embrayage sur cylindre récepteur	25	Remarque 4
Boulon de raccord banjo de flexible d'embrayage sur maître-cylindre	25	Remarque 4
Bras de torsion de frein arrière sur support d'étrier (Thunderbird)	28	
Collier de flexible de frein sur garde-boue avant (Thunderbird)	7	
Roues/pneus:		
Boulon de broche de roue avant sur fourche (pas Tiger)	60	
Boulons de bridage de broche de roue avant (pas Tiger)	20	
Roue avant sur fourches, écrou hémisphérique ou broche (Tiger)	110	
Boulon de broche de roue arrière	85	
Boulon de bridage de boîtier de came de réglage de roue arrière	35	
Dépose/installation du moteur:		
Carter supérieur et support de tringles sur cadre	95	
Carter inférieur et supports de tringles sur cadre	95	
Boulons de culasse sur cadre	95	

APPLICATION	COUPLE (N.m)	REMARQUES
Cadres et carénages:		
Ensemble de repose-pied avant sur plaque de commande	60	Remarque 5
Caoutchouc de repose-pied sur repose-pied	7	Remarque 2
Téton d'angle d'inclinaison sur repose-pied	9	
Boulons de plaques de commande sur cadre (pas Tiger et Thunderbird)	27	
Plaque de commande sur cadre – M8 x 30 (Tiger)	27	
Plaque de commande sur cadre – M10 (Thunderbird)	45	
Plaque de commande sur cadre – M8 (Thunderbird)	30	
Support de béquille latérale/support de tringle sur cadre – M12	95	
Ensemble de repose-pied arrière sur support de repose-pied	42	
Ensemble de verrou de selle sur support de repose-pied	12	
Ensemble de verrou de selle sur boîte à air (Thunderbird)	9	
Loquet de verrou de siège sur support de pont	9	Remarque 2
Support de repose-pied sur cadre	27	
Boulons de maintien du refroidisseur d'huile	9	
Boulons de fixation de pare-pierres de refroidisseur d'huile	9	
Vis de support de réservoir sur cadre	12	
Cadre secondaire supérieur de carénage sur culasse (toutes + vis Torx M8 x 12 sur Tiger)	28	
Cadre secondaire de carénage sur culasse (vis à tête M8 x 30 uniquement sur Tiger)	28	
Supports de cadre secondaire inférieur de carénage sur carter	18	
Cadre secondaire inférieur de carénage sur supports	7	
Pare-brise à carénage de cockpit	Serré à la main	
Panneaux de garnissage intérieurs sur carénages extérieurs	3	
Cockpit et carénage inférieur sur cadre secondaire supérieur	5	
Carénage inférieur gauche à droit, carénage inférieur sur cockpit (centre)	Serré à la main	
Carénage inférieur sur cadre secondaire inférieur	7	
Carénage inférieur sur culasse	10	
Garde-boue arrière sur cadre (pas Thunderbird)	15	
Garde-boue arrière/supports/couvercle de roue sur cadre/garde-boue (Thunderbird)	9	
Garde-boue avant sur pied de fourche (Thunderbird)	9	
Pare-boue sur bras oscillant (pas Tiger)	7	
Pare-boue sur bras oscillant (Tiger)	9	
Réflecteur arrière sur garde-boue	Serré à la main	
Baïonnettes sur panneaux latéraux	1	Remarque 2
Panneau latéral sur cadre – sous le siège	1	
Panneau latéral sur cadre (Thunderbird)	9	
Poignée/panneau latéral sur cadre	27	
Embout d'extrémité sur panneau latéral	3	
Poignées de levage sur cadre	18	
Support central sur supports d'articulation	40	
Boulon de pivot de béquille latérale	20	
Contre-écrou de boulon de pivot de béquille latérale	25	
Contacteur de béquille latérale sur support (pas Thunderbird)	7	
Contacteur de béquille latérale sur support (Thunderbird)	5	Remarque 2
Support de béquille latérale sur cadre	22	
Enjoliveur de longeron-support sur cadre (supérieur)	9	
Enjoliveur de longeron-support sur cadre (inférieur)	4	
Porte-bagages arrière sur cadre (Tiger)	27	
Panneau latéral et couvercle arrière sur cadre – vis M6 x 24 (Tiger)	3	
Panneau latéral et couvercle arrière sur cadre – vis M6 x 17 (Tiger)	7	
Protecteur de carter d'huile sur plaque de commande/carter (Tiger)	27	
Sangle de selle sur selle (Thunderbird)	9,5	
Longerons de selle sur tube de cadre (Thunderbird)	95	
Traverses sur partie en saillie du cadre (Thunderbird)	45	
Support de béquille latérale sur moteur (Thunderbird)	40	

APPLICATION	COUPLE (N.m)	REMARQUES
Equipement électrique:		
Bougie	18	
Pignon d'entraînement d'alternateur sur arbre	25	Remarque 2
Amortisseur d'entraînement d'alternateur sur alternateur	15	Remarque 2
Boulon de retenue de roulement d'arbre d'alternateur (vis à tête)	12	
Boulon de retenue de roulement d'arbre d'alternateur (vis Torx)	10	
Boulons de fixation d'alternateur	20	
Boulons de fixation de démarreur	10	
Connexions des câbles de démarreur	7	
Bornes de batterie	9	
Support de boîte de batterie sur cadre	9	
Boîte de batterie sur support	7	Remarque 2
Boîte de batterie et chambres à air sur cadre	9	
Masse de faisceau électrique sur cadre	12	
Bobines d'allumage sur cadre	5	
Support d'indicateur de direction arrière sur cadre	18	
Ensembles des indicateurs de direction sur le cadre	Serré à la main	
Ensemble de feu arrière sur cadre	Serré à la main	
Ensemble d'instruments sur support	9	
Ensemble des phares jumelés sur le cadre secondaire	5	
Ensemble de phare Trophy sur carénage de cockpit	3	
Avertisseur sur cadre secondaire supérieur	18	
Avertisseur sur moteur (Thunderbird)	10	
Couvercle d'avertisseur sur avertisseur (Thunderbird)	9	
Indicateur sur support, avant et arrière (Thunderbird)	25	
Support de lampe de plaque de police sur garde-boue (Thunderbird)	9	
Lampes d'éclairage de plaque de police/feu arrière sur garde-boue (Thunderbird)	5	
Boîte à fusibles sur porte de boîtier de batterie (Thunderbird)	2,5	
Entourage de phare	3	
Nacelle de phare sur support	10	
Support de phare sur tube de fourche	9	

REMARQUES: Tous les couples sont indiqués uniquement en N.m

1. Lubrifiez les filetages à l'huile moteur.
2. Nettoyez les filetages et recouvrez-les de Loctite "Nutlock" de qualité 242.
3. Consultez les instructions d'assemblage appropriées.
4. Remplacez toujours la rondelle d'étanchéité.
5. Ne remployez pas la vis micro-encapsulée.
10. Serrez les écrous en deux passes, à 8 N.m pour commencer puis à 20 N.m.