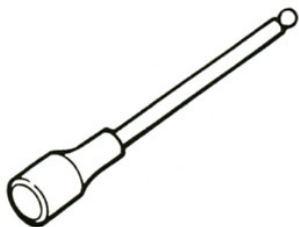
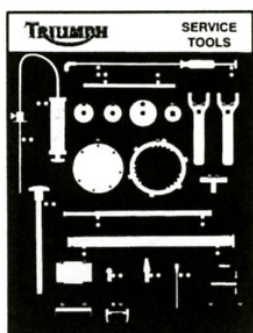


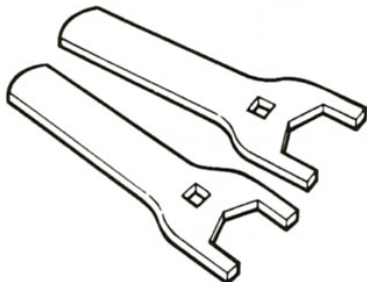
3880130 – Douille Allen



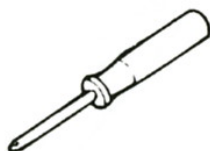
3880139 – Tableau d'outillage



3880140 – Dispositifs de réglage de chemin de roulement de tête



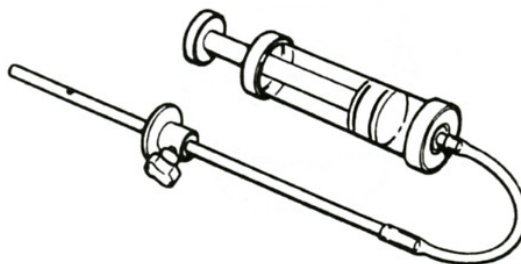
3880145 – Tournevis, écusson de réservoir de la Thunderbird



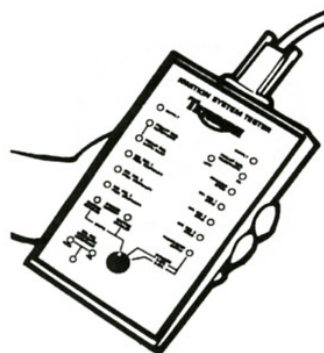
3880155 – Pose de bouton de garniture



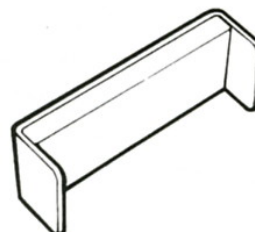
3880160 – Outil de remplissage/vidange de fourche



3880170 – Kit de diagnostic d'allumage



3880185 – Etrier à six pistons – Retenue de piston



Caractéristiques	TROPHY 1200	TROPHY 900
Type du moteur	4 cylindres, 16 soupapes, deux arbres à cames en tête	3 cylindres, 12 soupapes, deux arbres à cames en tête
Implantation	Transversal, en ligne	Transversal, en ligne
Cylindrée	1180 cm ³	885 cm ³
Alésage x course	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm
Rapport volumétrique	10,6 : 1	10,6 : 1
Numérotation des cylindres	Gauche à droite (N°4 à côté de la chaîne d'arbre à cames)	Gauche à droite (N°3 à côté de la chaîne d'arbre à cames)
Ordre d'allumage	1-2-4-3	1-2-3
Puissance maximale†	73,6 kW à 9.000 tr/min	69,5 kW à 9.500 tr/min
Couple maximum†	98 N.m à 5.000 tr/min	76,5 N.m à 6.500 tr/min
† Les spécifications de puissance et de couple peuvent varier d'après les marchés; consultez votre importateur pour plus de renseignements.		
Culasse		
Diamètre de tête de soupape	Admission 30,0 mm Echappement 26,0 mm	30,0 mm 26,0 mm
Levée de soupape	Admission 7,1 mm Echappement 7,0 mm	8,9 mm 8,6 mm
Diamètre de tige de soupape	Admission 5,490 mm/5,475 mm (5,47 mm min.) Echappement 5,470 mm/5,455 mm (5,45 mm min.)	5,490 mm/5,475 mm (5,47 mm min.) 5,470 mm/5,455 mm (5,45 mm min.)
Diamètre d'alésage de guide de soupape	5,515 mm/5,500 mm	5,515 mm/5,500 mm
Jeu de la tige de soupape dans le guide	Admission 0,04 mm/0,01 mm (0,07 mm max.) Echappement 0,06 mm/0,03 mm (0,09 mm max.)	0,04 mm/0,01 mm (0,07 mm max.) 0,06 mm/0,03 mm (0,09 mm max.)
Largeur de siège de soupape (dans la culasse)	1,1 mm/0,9 mm (1,5 mm max.)	1,1 mm/0,9 mm (1,5 mm max.)
Largeur de siège de soupape (soupape)	2,5 mm/1,8 mm	2,5 mm/1,8 mm
Angle de siège de soupape	45°	45°
Charge de ressort de soupape à la longueur spécifiée	Intérieur 15 kg min. à 24,0 mm Extérieur 41 kg min. à 26,5 mm	15 kg min. à 24,0 mm 41 kg min. à 26,5 mm
Jeu de soupape	Admission 0,15 mm/0,10 mm Echappement 0,20 mm/0,15 mm	0,15 mm/0,10 mm 0,20 mm/0,15 mm
Diamètre de poussoir de soupape	Bleu 27,993 mm/27,983 mm Rouge 27,986 mm/27,980 mm Blanc 27,979 mm/27,974 mm	27,993 mm/27,983 mm 27,986 mm/27,980 mm 27,979 mm/27,974 mm
Diamètre d'alésage de poussoir de soupape	28,021 mm/28,000 mm	28,021 mm/28,000 mm
†Calage de la distribution		
	Admission Ouverture 01° avant le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Fermeture 30° après PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Durée 211°	21° avant le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 50° après PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 251°
	Echappement Ouverture 28° avant PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Fermeture 02° après le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Durée 210°	51° avant PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 25° après le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 256°
Diamètre de portée d'arbre à cames	22,93 mm/22,90 mm 22,936 mm/22,923 mm (saillie)	22,93 mm/22,90 mm 22,936 mm/22,930 mm (saillie)
Jeu de portée d'arbre à cames	0,12 Max.	0,12 Max.
Diamètre d'alésage de portée d'arbre à cames	23,021 mm/23,000 mm	23,021 mm/23,000 mm
Jeu axial d'arbre à cames	0,13 mm/0,03 mm (0,2 mm max.)	0,13 mm/0,03 mm (0,2 mm max.)
Voile d'arbre à cames	0,05 mm max.	0,05 mm max.
Longueur libre du ressort du tendeur de chaîne d'arbre à cames	73,7 mm	73,7 mm
Embrayage/transmission primaire		
Commande primaire	Type Pignon Rapport de réduction 1,75 (105/60)	Pignon 1,75 (105/60)
Embrayage	Type Humide, à disques multiples	Humide, à disques multiples
Nombre de disques de friction	9	9
Planéité du disque	0,15 mm (0,2 mm)	0,15 mm (0,2 mm)
Epaisseur de disque de friction (standard)	3,80mm - 0,0 + 0,80mm	3,80mm - 0,0 + 0,80mm
Epaisseur de disque de friction (limite de service)	3,60mm	3,60mm
Jeu de cale d'embrayage	0,125 mm/0,075 mm	0,125 mm/0,075 mm
Diamètre d'alésage de maître-cylindr d'embrayage	14,0 mm	14,0 mm
Diamètre d'alésage de cylindre récepteur d'embrayage	33,6 mm	33,6 mm
Liquide d'embrayage préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4

Caractéristiques	TROPHY 1200	TROPHY 900
Piston/vilebrequin		
Diamètre d'alésage de cylindre	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1, 3 et 4 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1 et 3 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2
Diamètre de piston (à 90° de l'axe du piston)	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1, 3 et 4 75,98 mm/75,97 mm Cyl. N°2	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1 et 3 75,98 mm/75,97 mm Cyl. N°2
Jeu de segment dans la gorge	Supérieur 0,06 mm/0,02 mm Second 0,06 mm/0,02 mm	0,06 mm/0,02 mm 0,06 mm/0,02 mm
Largeur de gorge de segment	Supérieur 1,03 mm/1,01 mm Second 1,03 mm/1,01 mm Huile 2,03 mm/2,01 mm	1,03 mm/1,01 mm 1,03 mm/1,01 mm 2,03 mm/2,01 mm
Coupe de segment (en place dans l'alésage)	Supérieur 0,20 mm/0,41 mm Second 0,35 mm/0,56 mm Huile 0,29 mm/0,85 mm	0,20 mm/0,41 mm 0,35 mm/0,56 mm 0,29 mm/0,85 mm
Diamètre d'alésage d'axe de piston dans le piston	19,008 mm/19,002 mm	19,008 mm/19,002 mm
Diamètre d'axe de piston	19,000 mm/18,995 mm	19,000 mm/18,995 mm
Diamètre de pied de bielle	19,034 mm/19,016 mm	19,034 mm/19,016 mm
Jeu latéral de tête de bielle	0,03 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)	0,03 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)
Diamètre de maneton	40,965 mm/40,951 mm	40,965 mm/40,951 mm
Jeu de coussinet de tête de bielle	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)
Diamètre de tournillon	37,981 mm/37,965 mm	37,981 mm/37,965 mm
Jeu de coussinet de palier de vilebrequin	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)
Jeu axial du vilebrequin	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)
Boîte de vitesses		
Type	6 rapports à engrènement constant	6 rapports à engrènement constant
Rapports de démultiplication	1ère 2,733 (41/15) 2ème 1,947 (37/19) 3ème 1,545 (34/22) 4ème 1,291 (31/24) 5ème 1,154 (30/26) 6ème 1,074 (29/27)	2,733 (41/15) 1,947 (37/19) 1,545 (34/22) 1,291 (31/24) 1,154 (30/26) 1,074 (29/27)
Epaisseur de fourchette de sélecteur de vitesses	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)
Largeur de gorge de sélecteur de vitesses	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)
Jeu de fourchette de sélecteur de vitesses dans la gorge	0,55 max.	0,55 max.
Réduction finale	Chaîne	Chaîne
Rapport de réduction finale	1991-3, 2,5 (45/18) 1994, 2,4 (44/18)	1991-3, 2,7 (46/17) 1994, 2,5 (43/17)
Type de chaîne	1991-3, D.I.D. 50ZV 1994 ♦, Regina 136 ORP	1991-3, D.I.D. 50ZV 1994 ♦, Regina 136 ORP
Nombre de maillons	1991-3, 112 maillons, sans fin 1994 ♦, 110 maillons, sans fin	1991-3, 112 maillons, sans fin 1994 ♦, 110 maillons, sans fin
Longueur de 20 maillons	319 mm max.	319 mm max.
Jeu de chaîne de transmission	35,0-40,0 mm	35,0-40,0 mm
Graissage		
Graissage sous pression et carter humide	3,75 l	4,00 l
Contenance en huile (y compris filtre)	Huile moteur semi-synthétique 10W/40 répondant à la spécification API SG	Huile moteur semi-synthétique 10W/40 répondant à la spécification API SG
Huile préconisée	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/min)	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/min)
Pression d'huile (dans la galerie principale)	0,15 mm (0,2 max.) 0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.) 0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)	0,15 mm (0,2 max.) 0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.) 0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)
Jeu d'extrémité de rotor de pompe à huile		
Jeu de corps de pompe à huile		
Jeu axial du rotor de pompe à huile		
Système d'allumage		
Type	Transistorisé, à induction	Transistorisé, à induction
Calage de l'allumage	Statique Repère "F" sur le rotor Ralenti 5° avant PMH à 1000 tr/min Avance maxi. 29° à 6500 tr/min	Repère "F" sur le rotor 5° avant PMH à 1000 tr/min 26° à 6500 tr/min
Limiteur électronique de régime	9.700 tr/min	9.700 tr/min
Entrefer de bobine de capteur	0,8 mm/0,6 mm	0,8 mm/0,6 mm
Résistance de bobine de capteur	530 ohms	530 ohms
Résistance de basse tension de bobine d'allumage	0,6 ohms	0,6 ohms
Résistance de haute tension de bobine d'allumage	10,5 kohms	10,5 kohms
Type de bougie	NGK DPR 9EA-9	NGK DPR 9EA-9
Ecartement d'électrode de bougie	0,8 mm - 0,9 mm	0,8 mm - 0,9 mm

Caractéristiques	TROPHY 1200	TROPHY 900
Système d'alimentation		
Type de carburant	Sans plomb (95 RON)	Sans plomb (95 RON)
Contenance du réservoir (y compris réserve)	25 l (5,5 Imp gal)	25 l (5,5 Imp gal)
Capacité de réserve	5 l (1,1 Imp gal)	5 l (1,1 Imp gal)
Témoin d'avertissement de bas niveau	7 l (1,5 Imp gal)	7 l (1,5 Imp gal)
Robinet de carburant	A commande par dépression, à coupure automatique	A commande par dépression, à coupure automatique
Carburateurs		
Type	MIKUNI BST 36 mm Flat Slide CV	MIKUNI BST 36 mm Flat Slide CV
Ralenti	1000 tr/min ± 50 tr/min	1000 tr/min ± 50 tr/min
Venturi	34,5	34,5
Niveau du flotteur (depuis le plan du joint)	14,5 mm	14,5 mm
Niveau de carburant (au-dessus du plan de joint)	1,5 mm	1,5 mm
Vis pilote	Desserrage de 2 tours	Desserrage de 2 tours
Circuit de refroidissement		
Mélange de liquide de refroidissement	Eau distillée/antigel en proportions égales	Eau distillée/antigel en proportions égales
Type d'antigel	Antigel Shell Safe Plus	Antigel Shell Safe Plus
Point de congélation	-35°C	-35°C
Contenance du circuit de refroidissement	3,0 l	2,8 l
Pression d'ouverture du bouchon du radiateur	1,1 bar	1,1 bar
Température d'ouverture de thermostat	83°C	83°C
Température d'enclenchement de ventilateur de refroidissement	99°C	99°C
Suspension		
Course de fourche avant	150 mm	150 mm
Huile de fourche préconisée	SAE 15 (SAE 10 jusqu'au NIV 9082)	SAE 15 (SAE 10 jusqu'au NIV 9082)
Niveau d'huile (sans ressort)	103 mm (compression totale) jusqu'au NIV 4901 117 mm (compression totale) à partir du NIV 4902	84 mm (compression totale) jusqu'au NIV 4901 117 mm (compression totale) à partir du NIV 4902
Débattement de roue arrière	126 mm	126 mm
Graisse pour roulement de suspension arrière	Graisse Shell Retinax LX	Graisse Shell Retinax LX
Freins		
Avant - type (jusqu'au NIV 4901 - 1200 cm ³) (jusqu'au NIV 9082 - 900 cm ³)	Etriers coulissants à deux pistons à commande hydraulique agissant sur des disques jumelés pleins	Etriers coulissants à deux pistons à commande hydraulique agissant sur des disques jumelés pleins
Diamètre de piston d'étrier	2 x 27,0 mm	2 x 27,0 mm
Diamètre de disque	296,0 mm	296,0 mm
Epaisseur de disque	5,0 mm (4,5 mm min.)	5,0 mm (4,5 mm min.)
Voile maximum du disque	0,15 mm (0,3 mm max.)	0,15 mm (0,3 mm max.)
Maître-cylindre	14,0 mm de diamètre. Levier réglable	14,0 mm de diamètre. Levier réglable
Liquide préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4
Avant - type (à partir du NIV 4902 - 1200 cm ³) (à partir du NIV 9083 - 900 cm ³)	Etriers coulissants à quatre pistons à commande hydraulique agissant sur des disques flottants jumelés	Etriers coulissants à quatre pistons à commande hydraulique agissant sur des disques flottants jumelés
Diamètre de piston d'étrier	2 x 33,96 mm & 2 x 30,23 mm	2 x 33,96 mm & 2 x 30,23 mm
Diamètre de disque	310,0 mm	310,0 mm
Epaisseur de disque	5,0 mm (4,5 mm min.)	5,0 mm (4,5 mm min.)
Voile maximum du disque	0,15 mm (0,3 mm max.)	0,15 mm (0,3 mm max.)
Maître-cylindre	15,8 mm de diamètre. Levier réglable	15,8 mm de diamètre. Levier réglable
Liquide préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4
Arrière - type	Etrier coulissant à deux pistons à commande hydraulique agissant sur un disque arrière fixe unique	Etrier coulissant à deux pistons à commande hydraulique agissant sur un disque arrière fixe unique
Diamètre de piston d'étrier	2 x 27,0 mm	2 x 27,0 mm
Diamètre de disque	255,0 mm	255,0 mm
Epaisseur de disque	6,0 mm (5,0 mm min.)	6,0 mm (5,0 mm min.)
Voile maximum du disque	0,1 mm (0,3 mm max.)	0,1 mm (0,3 mm max.)
Maître-cylindre	14,0 mm de diamètre. Réservoir à distance	14,0 mm de diamètre. Réservoir à distance
Liquide préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4

Caractéristiques	TROPHY 1200	TROPHY 900
Roues et pneumatiques		
Voile axial de jante de roue avant	0,5 mm	0,5 mm
Voile radial de jante de roue avant	0,8 mm	0,8 mm
Pneus avant	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année	
Pression de gonflage de pneu avant (à froid)	2,5 kg/cm ² (36 lb/in ²)	2,5 kg/cm ² (36 lb/in ²)
Profondeur minimale de sculpture de pneu avant	2,0 mm	2,0 mm
Voile axial de jante de roue arrière	0,5 mm	0,5 mm
Voile radial de jante de roue arrière	0,8 mm	0,8 mm
Pneus arrière	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année	
Pression de gonflage de pneu arrière (à froid)	2,9 kg/cm ² (41 lb/in ²)	2,9 kg/cm ² (41 lb/in ²)
Profondeur minimale des sculptures du pneu arrière	2,0 mm – jusqu'à 130 km/h (80 mph) 3,0 mm – plus de 130 km/h (80 mph)	2,0 mm – jusqu'à 130 km/h (80 mph) 3,0 mm – plus de 130 km/h (80 mph)



AVERTISSEMENT: Ne pas conduire cette moto à une vitesse supérieure à la limite légale, sauf en course sur circuit fermé.

Cadre

Type de cadre	Ossature en acier à haute tension de grand diamètre, chargée par le moteur	Ossature en acier à haute tension de grand diamètre, chargée par le moteur
Longueur totale	2152 mm	2152 mm
Largeur totale	760 mm	760 mm
Hauteur totale	1270 mm	1270 mm
Garde au sol	138 mm (158 mm jusqu'au NIV 4901)	138 mm (158 mm jusqu'au NIV 4901)
Empattement	1490 mm	1490 mm
Hauteur de selle	780 mm	780 mm
Inclinaison de direction	27° par rapport à la verticale	27° par rapport à la verticale
Chasse	105 mm	105 mm
Poids à sec	Consultez le manuel du conducteur	Consultez le manuel du conducteur
Charge utile maxi.	181 kg	181 kg

Équipement électrique

Type de batterie	YUASA YB14L-A2	YUASA YB14L-A2
Débit de batterie	12V – 14 AH	12V – 14 AH
Débit d'alternateur	12V – 25 A	12V – 25 A
Tension régulée	14,5 V à 5.500 tr/min (du moteur)	14,5 V à 5.500 tr/min (du moteur)
Résistance de bobine du stator	Moins de 1,0 ohm	Moins de 1,0 ohm
Résistance de la bobine du rotor	4,0 ohms	4,0 ohms
Diamètre de bague collectrice	14,4 mm (14,0 mm min.)	14,4 mm (14,0 mm min.)
Longueur de balai	10,5 mm (4,5 mm min.)	10,5 mm (4,5 mm min.)
Diamètre de collecteur de démarreur	28,0 mm (27,0 mm min.)	28,0 mm (27,0 mm min.)
Profondeur de gorge de collecteur	0,7 mm (0,2 mm min.)	0,7 mm (0,2 mm min.)
Longueur de balai de démarreur	12,0 mm (8,5 mm min.)	12,0 mm (8,5 mm min.)
Fusibles		
Phare	10 A	10 A
Feu arrière	10 A	10 A
Principal	30 A	30 A
Ventilateur de radiateur	15 A (10 A jusqu'au NIV 4901)	15 A (10 A jusqu'au NIV 4901)
Montre/alarme	10A	10A
En série (si monté)	5 A (feu stop)	5 A (feu stop)
Eclairages		
Phare	60/55 W H4 halogène	60/55 W H4 halogène
Feu de position	4 W	4 W
Feu arrière	21/5 W	21/5 W
Clignotants	10 W (21 W Japon)	10 W (21 W Japon)

Caractéristiques	DAYTONA 1000	DAYTONA 750	
Type du moteur	4 cylindres, 16 soupapes, deux arbres à cames en tête	3 cylindres, 12 soupapes, deux arbres à cames en tête	
Implantation	Transversal, en ligne	Transversal, en ligne	
Cylindrée	998 cm ³	748 cm ³	
Alésage x course	76 mm x 55 mm	76 mm x 55 mm	
Rapport volumétrique	11,0 : 1	11,0 : 1	
Numérotation des cylindres	Gauche à droite (N°4 à côté de la chaîne d'arbre à cames)	Gauche à droite (N°3 à côté de la chaîne d'arbre à cames)	
Ordre d'allumage	1-2-4-3	1-2-3	
Puissance maximale	74,5 kW à 10.500 tr/min	71,3 kW à 9.750 tr/min	
Couple maximum	88,0 N.m à 8.500 tr/min	74,0 N.m à 8.250 tr/min	
Culasse			
Diamètre de tête de soupape	Admission	30,0 mm	
	Echappement	26,0 mm	
Hauteur de levage	Admission	8,9 mm	
	Echappement	8,6 mm	
Diamètre de tige de soupape	Admission	5,490 mm/5,475 mm (5,47 mm min.)	
	Echappement	5,470 mm/5,455 mm (5,45 mm min.)	
Diamètre d'alésage de guide de soupape	Admission	5,515 mm/5,500 mm	
	Echappement	5,515 mm/5,500 mm	
Jeu de la tige de soupape dans le guide	Admission	0,04 mm/0,01 mm (0,07 mm max.)	
	Echappement	0,06 mm/0,03 mm (0,09 mm max.)	
Largeur de siège de soupape (dans la culasse)	1,1 mm/0,9 mm (1,5 mm max.)	1,1 mm/0,9 mm (1,5 mm max.)	
Largeur de siège de soupape (soupape)	2,5 mm/1,8 mm	2,5 mm/1,8 mm	
Angle de siège de soupape	45°	45°	
Charge de ressort de soupape à la longueur spécifiée	Intérieur	15 kg min. à 24,0 mm	
	Extérieur	41 kg min. à 26,5 mm	
Jeu de soupape	Admission	0,15 mm/0,10 mm	
	Echappement	0,20 mm/0,15 mm	
Diamètre de poussoir de soupape	Bleu	27,993 mm/27,983 mm	
	Rouge	27,986 mm/27,980 mm	
	Blanc	27,979 mm/27,974 mm	
Diamètre d'alésage de poussoir de soupape	28,021 mm/28,000 mm	28,021 mm/28,000 mm	
Calage de la distribution	Admission	Ouverture	21° avant le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm)
		Fermeture	50° après PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm)
		Durée	251° (à une hauteur de levage de 1,0 mm)
	Echappement	Ouverture	51° avant PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm)
		Fermeture	25° après le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm)
		Durée	256° (à une hauteur de levage de 1,0 mm)
	Diamètre de portée d'arbre à cames	22,93 mm/22,90 mm 22,936 mm/22,923 mm (saillie)	22,93 mm/22,90 mm 22,936 mm/22,923 mm (saillie)
	Jeu de portée d'arbre à cames	0,12 Max.	0,12 Max.
	Diamètre d'alésage de portée d'arbre à cames	23,021 mm/23,000 mm	23,021 mm/23,000 mm
	Jeu axial d'arbre à cames	0,13 mm/0,03 mm (0,2 mm max.)	0,13 mm/0,03 mm (0,2 mm max.)
	Voile d'arbre à cames	0,05 mm max.	0,05 mm max.
	Longueur libre du ressort du tendeur de chaîne d'arbre à cames	73,7 mm	73,7 mm
Embrayage/transmission primaire			
Commande primaire	Type	Pignon	
	Rapport de réduction	1,75 (105/60)	
Embrayage	Type	Humide, à disques multiples	
	Nombre de disques de friction	9	
Planéité du disque	0,15 mm (0,2 mm)	0,15 mm (0,2 mm)	
Epaisseur de disque de friction (standard)	3,80mm - 0,0+0,80mm	3,80mm - 0,0 + 0,80mm	
Epaisseur de disque de friction (limite de service)	3,60mm	3,60mm	
Jeu de cale d'embrayage	0,125 mm/0,075 mm	0,125 mm/0,075 mm	
Diamètre d'alésage de maître-cylindre d'embrayage	14,0 mm	14,0 mm	
Diamètre d'alésage de cylindre récepteur d'embrayage	33,6 mm	33,6 mm	
Liquide d'embrayage préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	

Caractéristiques	DAYTONA 1000	DAYTONA 750
Piston/vilebrequin		
Diamètre d'alésage de cylindre	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1, 3 et 4 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1 et 3 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2
Diamètre de piston (à 90° de l'axe du piston)	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1, 3 et 4 75,98 mm/75,97 mm Cyl. N°2	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1 et 3 75,98 mm/75,97 mm Cyl. N°2
Jeu de segment dans la gorge	Supérieur 0,06 mm/0,02 mm Second 0,06 mm/0,02 mm	0,06 mm/0,02 mm 0,06 mm/0,02 mm
Largeur de gorge de segment	Supérieur 1,03 mm/1,01 mm Second 1,03 mm/1,01 mm Huile 2,03 mm/2,01 mm	1,03 mm/1,01 mm 1,03 mm/1,01 mm 2,03 mm/2,01 mm
Coupe de segment (en place dans l'alésage)	Supérieur 0,20 mm/0,41 mm Second 0,35 mm/0,56 mm Huile 0,29 mm/0,85 mm	0,20 mm/0,41 mm 0,35 mm/0,56 mm 0,29 mm/0,85 mm
Diamètre d'alésage d'axe de piston dans le piston	19,008 mm/19,002 mm	19,008 mm/19,002 mm
Diamètre d'axe de piston	19,000 mm/18,995 mm	19,000 mm/18,995 mm
Diamètre de pied de bielle	19,034 mm/19,016 mm	19,034 mm/19,016 mm
Jeu latéral de tête de bielle	0,3 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)	0,3 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)
Diamètre de maneton	40,965 mm/40,951 mm	40,965 mm/40,951 mm
Jeu de coussinet de tête de bielle	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)
Diamètre de tourillon	37,981 mm/37,965 mm	37,981 mm/37,965 mm
Jeu de coussinet de palier de vilebrequin	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)
Jeu axial du vilebrequin	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)
Boîte de vitesses		
Type	6 rapports à engrènement constant	6 rapports à engrènement constant
Rapports de démultiplication	1ère 2,733 (41/15) 2ème 1,947 (37/19) 3ème 1,545 (34/22) 4ème 1,291 (31/24) 5ème 1,154 (30/26) 6ème 1,074 (29/27)	2,733 (41/15) 1,947 (37/19) 1,545 (34/22) 1,291 (31/24) 1,154 (30/26) 1,074 (29/27)
Epaisseur de fourchette de sélecteur de vitesses	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)
Largeur de gorge de sélecteur de vitesses	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)
Jeu de fourchette de sélecteur de vitesses dans la gorge	0,55 max.	0,55 max.
Réduction finale	Chaîne	Chaîne
Rapport de réduction finale	2,7 (46/17)	2,8 (48/17)
Type de chaîne	D.I.D. 50ZV (joint torique)	D.I.D. 50ZV (joint torique)
Nombre de maillons	112, sans fin	114, sans fin
Longueur de 20 maillons	319 mm max.	319 mm max.
Jeu de chaîne de transmission	35,0-40,0 mm	35,0-40,0 mm
Graissage		
Graissage sous pression et carter humide		
Contenance en huile (y compris filtre)	3,5 l	3,75 l
Huile préconisée	Huile moteur semi-synthétique 10W/40 répondant à la spécification API SG	Huile moteur semi-synthétique 10W/40 répondant à la spécification API SG
Pression d'huile (dans la galerie principale)	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/mn)	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/mn)
Jeu d'extrémité de rotor de pompe à huile	0,15 mm (0,2 max.)	0,15 mm (0,2 max.)
Jeu de corps de pompe à huile	0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.)	0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.)
Jeu axial du rotor de pompe à huile	0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)	0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)
Système d'allumage		
Type	Transistorisé, à induction	Transistorisé, à induction
Calage de l'allumage	Statique Repère "F" sur le rotor Ralenti 5° avant PMH à 1000 tr/min Avance maximale 38° à 6.500 tr/min	Repère "F" sur le rotor 5° avant PMH à 1000 tr/min 35° à 6.500 tr/min
Limiteur électronique de régime	11.000 tr/min	11.000 tr/min
Entrefer de bobine de capteur	0,8 mm/0,6 mm	0,8 mm/0,6 mm
Résistance de bobine de capteur	530 ohms	530 ohms
Résistance de basse tension de bobine d'allumage	0,6 ohms	0,6 ohms
Résistance de haute tension de bobine d'allumage	10,5 kohms	10,5 kohms
Type de bougie	NGK DPR 9EA-9	NGK DPR 9EA-9
Ecartement d'électrode de bougie	0,8 mm - 0,9 mm	0,8 mm - 0,9 mm

Caractéristiques	DAYTONA 1000	DAYTONA 750
Système d'alimentation		
Type de carburant	Sans plomb (95 RON)	Sans plomb (95 RON)
Contenance du réservoir (y compris réserve)	25 l (5,5 Imp gal)	25 l (5,5 Imp gal)
Capacité de réserve	5 l (1,1 Imp gal)	5 l (1,1 Imp gal)
Témoin d'avertissement de bas niveau	7 l (1,5 Imp gal)	7 l (1,5 Imp gal)
Robinets de carburant	A commande par dépression, à coupure automatique	A commande par dépression, à coupure automatique
Carburateurs		
Type	MIKUNI BST 36 mm Flat Slide CV	MIKUNI BST 36 mm Flat Slide CV
Ralenti	1000 tr/min ± 50 tr/min	1000 tr/min ± 50 tr/min
Venturi	34,5	34,5
Niveau du flotteur (depuis le plan du joint)	14,5 mm	14,5 mm
Niveau de carburant (au-dessus du plan de joint)	1,5 mm	1,5 mm
Vis pilote	Desserrage de 2 tours	Desserrage de 2 tours
Circuit de refroidissement		
Mélange de liquide de refroidissement	Eau distillée/antigel en proportions égales	Eau distillée/antigel en proportions égales
Type d'antigel	Antigel Shell Safe Plus	Antigel Shell Safe Plus
Point de congélation	-35°C	-35°C
Contenance du circuit de refroidissement	3,0 l	2,8 l
Pression d'ouverture du bouchon du radiateur	1,1 bar	1,1 bar
Température d'ouverture de thermostat	83°C	83°C
Température d'enclenchement de contacteur de ventilateur de refroidissement	99°C	99°C
Suspension		
Course de fourche avant	150 mm	150 mm
Huile de fourche préconisée	SAE 5	SAE 10
Niveau d'huile (sans ressort)	132 mm (compression totale)	139 mm (compression totale)
Débattement de roue arrière	126 mm	126 mm
Graisse pour roulement de suspension arrière	Graisse Shell Retinax LX	Graisse Shell Retinax LX
Freins		
Avant – type	Etriers coulissants à quatre pistons à commande hydraulique agissant sur des disques flottants jumelés	Etriers coulissants à quatre pistons à commande hydraulique agissant sur des disques flottants jumelés
Diamètre de piston d'étrier	2 x 33,96 mm & 2 x 30,23 mm	2 x 33,96 mm & 2 x 30,23 mm
Diamètre de disque	310,0 mm	310,0 mm
Epaisseur de disque	5,0 mm (4,5 mm min.)	5,0 mm (4,5 mm min.)
Voile maximum du disque	0,15 mm (0,3 mm max.)	0,15 mm (0,3 mm max.)
Maître-cylindre	15,8 mm de diamètre. Levier réglable	15,8 mm de diamètre. Levier réglable
Liquide préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4
Arrière – type	Etrier coulissant à deux pistons à commande hydraulique agissant sur un disque arrière fixe unique	Etrier coulissant à deux pistons à commande hydraulique agissant sur un disque arrière fixe unique
Diamètre de piston d'étrier	2 x 27,0 mm	2 x 27,0 mm
Diamètre de disque	255,0 mm	255,0 mm
Epaisseur de disque	6,0 mm (5,0 mm min.)	6,0 mm (5,0 mm min.)
Voile maximum du disque	0,1 mm (0,3 mm max.)	0,1 mm (0,3 mm max.)
Maître-cylindre	14,0 mm de diamètre. Réservoir à distance	14,0 mm de diamètre. Réservoir à distance
Liquide préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4
Roues et pneumatiques		
Voile axial de jante de roue avant	0,5 mm	0,5 mm
Voile radial de jante de roue avant	0,8 mm	0,8 mm
Pneus avant	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année
Pression de gonflage de pneu avant (à froid)	2,5 kg/cm ² (36 psi)	2,5 kg/cm ² (36 psi)
Profondeur minimale de sculpture de pneu avant	2,0 mm	2,0 mm
Voile axial de jante de roue arrière	0,5 mm	0,5 mm
Voile radial de jante de roue arrière	0,8 mm	0,8 mm
Pneus arrière	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année	Consultez le manuel du conducteur pour les détails des pneus homologués pour les modèles de chaque année
Pression de gonflage de pneu arrière (à froid)	2,5 kg/cm ² (36 psi)	2,5 kg/cm ² (36 psi)
Profondeur minimale des sculptures du pneu arrière	2,0 mm – jusqu'à 130 km/h (80 mph) 3,0 mm – plus de 130 km/h (80 mph)	2,0 mm – jusqu'à 130 km/h (80 mph) 3,0 mm – plus de 130 km/h (80 mph)



AVERTISSEMENT: Ne pas conduire cette moto à une vitesse supérieure à la limite légale, sauf en course sur circuit fermé.

Caractéristiques	DAYTONA 1000	DAYTONA 750
Cadre		
Type de cadre	Ossature en acier à haute tension de grand diamètre, chargée par le moteur	Ossature en acier à haute tension de grand diamètre, chargée par le moteur
Longueur totale	2160 mm (2172 mm – Modèle pour l'Allemagne)	2160 mm (2172 mm – Modèle pour l'Allemagne)
Largeur totale	690 mm (entre extrémités de guidon)	690 mm (entre extrémités de guidon)
Hauteur totale	1270 mm (au sommet du pare-brise)	1270 mm (au sommet du pare-brise)
Garde au sol	158 mm	158 mm
Empattement	1510 mm	1510 mm
Hauteur de selle	810 mm	810 mm
Inclinaison de direction	27° par rapport à la verticale	27° par rapport à la verticale
Chasse	105 mm	105 mm
Poids en ordre de marche	Consultez le manuel du conducteur	Consultez le manuel du conducteur
Charge utile maximale	181 kg	181 kg
Equipement électrique		
Type de batterie	YUASA YB14L-A2	YUASA YB14L-A2
Débit de batterie	12 V – 14 AH	12 V – 14 AH
Débit d'alternateur	12 V – 25 A	12 V – 25 A
Tension régulée	14,5 V à 5.500 tr/min (du moteur)	14,5 V à 5.500 tr/min (du moteur)
Résistance de bobine du stator	Moins de 1,0 ohm	Moins de 1,0 ohm
Résistance de la bobine du rotor	4,0 ohms	4,0 ohms
Diamètre de bague collectrice	14,4 mm (14,0 mm min.)	14,4 mm (14,0 mm min.)
Longueur de balai	10,5 mm (4,5 mm min.)	10,5 mm (4,5 mm min.)
Diamètre de collecteur de démarreur	28,0 mm (27,0 mm min.)	28,0 mm (27,0 mm min.)
Profondeur de gorge de collecteur	0,7 mm (0,2 mm min.)	0,7 mm (0,2 mm min.)
Longueur de balai de démarreur	12,0 mm (8,5 mm min.)	12,0 mm (8,5 mm min.)
Fusibles	Phare	10 A
	Feu arrière	10 A
	Principal	30 A
	Ventilateur de radiateur	10 A
Eclairages	Phare	2 x 60/55 W H4 halogène
	Feu de position	4 W
	Feu arrière	21/5 W
	Clignotants	10 W (21 W Japon)

Caractéristiques	DAYTONA 1200	DAYTONA 900
Type du moteur	4 cylindres, 16 soupapes, deux arbres à cames en tête	3 cylindres, 12 soupapes, deux arbres à cames en tête
Implantation	Transversal, en ligne	Transversal, en ligne
Cylindrée	1180 cm ³	885 cm ³
Alésage x course	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm
Rapport volumétrique	10,6 : 1	10,6 : 1
Numérotation des cylindres	Gauche à droite (N°4 à côté de la chaîne d'arbre à cames)	Gauche à droite (N°3 à côté de la chaîne d'arbre à cames)
Ordre d'allumage	1-2-4-3	1-2-3
Puissance maximale	73,6 Kw à 9.500 tr/min†	69,5 Kw à 9.000 tr/min†
Couple maximum	98 N.m à 8000 tr/min†	76,5 N.m à 6500 tr/min†
† Les spécifications de puissance et de couple peuvent varier d'après les marchés; consultez votre importateur pour toute information complémentaire.		
Culasse		
Diamètre de tête de soupape	Admission 30,0 mm Echappement 26,0 mm	30,0 mm 26,0 mm
Levée de soupape	Admission 7,1 mm Echappement 7,0 mm	8,9 mm 8,6 mm
Diamètre de tige de soupape	Admission 5,490 mm/5,475 mm (5,47 mm min.) Echappement 5,470 mm/5,455 mm (5,45 mm min.)	5,490 mm/5,475 mm (5,47 mm min.) 5,470 mm/5,455 mm (5,45 mm min.)
Diamètre d'alésage de guide de soupape	5,515 mm/5,500 mm	5,515 mm/5,500 mm
Jeu de la tige de soupape dans le guide	Admission 0,04 mm/0,01 mm (0,07 mm max.) Echappement 0,06 mm/0,03 mm (0,09 mm max.)	0,04 mm/0,01 mm (0,07 mm max.) 0,06 mm/0,03 mm (0,09 mm max.)
Largeur de siège de soupape (dans la culasse)	1,1 mm/0,9 mm (1,5 mm max.)	1,1 mm/0,9 mm (1,5 mm max.)
Largeur de siège de soupape (soupape)	2,5 mm/1,8 mm	2,5 mm/1,8 mm
Angle de siège de soupape	45°	45°
Charge de ressort de soupape à la longueur spécifiée	Intérieur 15 kg min. à 24,0 mm Extérieur 41 kg min. à 26,5 mm	15 kg min. à 24,0 mm 41 kg min. à 26,5 mm
Jeu de soupape	Admission 0,15 mm/0,10 mm Echappement 0,20 mm/0,15 mm	0,15 mm/0,10 mm 0,20 mm/0,15 mm
Diamètre de poussoir de soupape	Bleu 27,993 mm/27,983 mm Rouge 27,986 mm/27,980 mm Blanc 27,979 mm/27,974 mm	27,993 mm/27,983 mm 27,986 mm/27,980 mm 27,979 mm/27,974 mm
Diamètre d'alésage de poussoir de soupape	28,021 mm/28,000 mm	28,021 mm/28,000 mm
† Calage de la distribution		
Admission	Ouverture 01° avant le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Fermeture 30° après PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Durée 211°	21° avant le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 50° après PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 251°
Echappement	Ouverture 28° avant PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Fermeture 02° après le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) Durée 210°	51° avant PMB (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 25° après le PMH (à une hauteur de levage de 1,0 mm) 256°
Diamètre de portée d'arbre à cames	22,93 mm/22,90 mm 22,936 mm/22,923 mm (saillie)	22,93 mm/22,90 mm 22,936 mm/22,923 mm (saillie)
Jeu de portée d'arbre à cames	0,12 Max.	0,12 Max.
Diamètre d'alésage de portée d'arbre à cames	23,021 mm/23,000 mm	23,021 mm/23,000 mm
Jeu axial d'arbre à cames	0,13 mm/0,03 mm (0,2 mm max.)	0,13 mm/0,03 mm (0,2 mm max.)
Voile d'arbre à cames	0,05 mm max.	0,05 mm max.
Longueur libre du ressort du tendeur de chaîne d'arbre à cames	73,7 mm	73,7 mm
Embrayage/transmission primaire		
Commande primaire	Type Pignon Rapport de réduction 1,75 (105/60)	Pignon 1,75 (105/60)
Embrayage	Type Humide, à disques multiples	Humide, à disques multiples
Nombre de disques de friction	9	9
Planéité du disque	0,15 mm (0,2 mm)	0,15 mm (0,2 mm)
Épaisseur de disque de friction (standard)	3,80mm - 0,0+0,80mm	3,80mm - 0,0 + 0,80mm
Épaisseur de disque de friction (limite de service)	3,60mm	3,60mm
Jeu de cale d'embrayage	0,125 mm/0,075 mm	0,125 mm/0,075 mm
Diamètre d'alésage de maître-cylindre d'embrayage	14,0 mm	14,0 mm
Diamètre d'alésage de cylindre récepteur d'embrayage	33,6 mm	33,6 mm
Liquide d'embrayage préconisé	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4	Liquide de frein et d'embrayage universel Shell DOT 4

Caractéristiques	DAYTONA 1200	DAYTONA 900
Piston/vilebrequin		
Diamètre d'alésage de cylindre	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1, 3 et 4 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2	76,05 mm/76,03 mm Cyl. N°1 et 3 76,05 mm/76,04 mm Cyl. N°2
Diamètre de piston (à 90° de l'axe du piston)	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1, 3 et 4 75,98 mm/75,97 mm Cyl. N°2	75,98 mm/75,96 mm Cyl. N°1 et 3 75,98 mm/75,97 mm Cyl. N°2
Jeu de segment dans la gorge	Supérieur 0,06 mm/0,02 mm Second 0,06 mm/0,02 mm	0,06 mm/0,02 mm 0,06 mm/0,02 mm
Largeur de gorge de segment	Supérieur 1,03 mm/1,01 mm	1,03 mm/1,01 mm
	Second 1,03 mm/1,01 mm	1,03 mm/1,01 mm
	Huile 2,03 mm/2,01 mm	2,03 mm/2,01 mm
Coupe de segment	Supérieur 0,20 mm/0,41 mm	0,20 mm/0,41 mm
	(en place dans l'alésage) Second 0,35 mm/0,56 mm	0,35 mm/0,56 mm
	Huile 0,29 mm/0,85 mm	0,29 mm/0,85 mm
Diamètre d'alésage d'axe de piston dans le piston	19,008 mm/19,002 mm	19,008 mm/19,002 mm
Diamètre d'axe de piston	19,000 mm/18,995 mm	19,000 mm/18,995 mm
Diamètre de pied de bielle	19,034 mm/19,016 mm	19,034 mm/19,016 mm
Jeu latéral de tête de bielle	0,3 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)	0,3 mm/0,15 mm (0,5 mm max.)
Diamètre de maneton	40,965 mm/40,951 mm	40,965 mm/40,951 mm
Jeu de coussinet de tête de bielle	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)	0,066 mm/0,036 mm (0,1 mm max.)
Diamètre de tourillon	37,981 mm/37,965 mm	37,981 mm/37,965 mm
Jeu de coussinet de palier de vilebrequin	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)	0,044 mm/0,020 mm (0,1 mm max.)
Jeu axial du vilebrequin	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)	0,20 mm/0,05 mm (0,4 mm max.)
Boîte de vitesses		
Type	6 rapports à engrènement constant	6 rapports à engrènement constant
Rapports de démultiplication .. 1ère	2,733 (41/15)	2,733 (41/15)
	2ème 1,947 (37/19)	1,947 (37/19)
	3ème 1,545 (34/22)	1,545 (34/22)
	4ème 1,291 (31/24)	1,291 (31/24)
	5ème 1,154 (30/26)	1,154 (30/26)
	6ème 1,074 (29/27)	1,074 (29/27)
Epaisseur de fourchette de sélecteur de vitesses	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)	5,9 mm/5,8 mm (5,7 mm min.)
Largeur de gorge de sélecteur de vitesses	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)	6,1 mm/6,0 mm (6,25 mm max.)
Jeu de fourchette de sélecteur de vitesses		
dans la gorge	0,55 max.	0,55 max.
Réduction finale	Chaîne	Chaîne
Rapport de réduction finale	1993 - 2,4 (43/18) 1994 - 2,3 (42/18)	1993 - 2,7 (46/17) 1994 - 2,5 (43/17)
Type de chaîne	Regina 136 ORP	Regina 136 ORP
Nombre de maillons	Tous modèles - 110 maillons, sans fin	1993 - 112 maillons, sans fin; 1994 - 110 maillons, sans fin
Longueur de 20 maillons	319 mm max.	319 mm max.
Jeu de chaîne de transmission	35,0-40,0 mm	35,0-40,0 mm
Graissage		
Graissage sous pression et carter humide		
Contenance en huile (y compris filtre)	3,75 l	4,00 l
Huile préconisée	Huile moteur entièrement synthétique 5W/40 répondant à la spécification API SG	Huile moteur semi-synthétique 10W/40 répondant à la spécification API SG
Pression d'huile (dans la galerie principale)	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/min)	40,0 lb/in ² min. (à une température d'huile de 80°C.) (à 5.000 tr/min)
Jeu d'extrémité de rotor de pompe à huile	0,15 mm (0,2 max.)	0,15 mm (0,2 max.)
Jeu de corps de pompe à huile	0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.)	0,22 mm/0,15 mm (0,35 mm max.)
Jeu axial du rotor de pompe à huile	0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)	0,02 mm/0,007 (0,1 mm max.)
Système d'allumage		
Type	Transistorisé, à induction	Transistorisé, à induction
Calage de l'allumage	Statique Repère "F" sur le rotor	Repère "F" sur le rotor
	Ralenti 5° avant PMH à 1000 tr/min	5° avant PMH à 1000 tr/min
	Avance maximale 26° à 6500 tr/min	26° à 6500 tr/min
Limiteur électronique de régime	9.700 tr/min	9.700 tr/min
Entrefer de bobine de capteur	0,8 mm/0,6 mm	0,8 mm/0,6 mm
Résistance de bobine de capteur	530 ohms	530 ohms
Résistance de basse tension de bobine d'allumage	0,6 ohms	0,6 ohms
Résistance de haute tension de bobine d'allumage	10,5 kohms	10,5 kohms
Type de bougie	NGK DPR 9EA-9	NGK DPR 9EA-9
Ecartement d'électrode de bougie	0,8 mm - 0,9 mm	0,8 mm - 0,9 mm