

Renseignements Généraux

TABLE DES MATIERES

	Page
Précautions générales et instructions de montage	
Précautions de sécurité concernant le système d'allumage	1.2
Substances dangereuses	1.2
Huiles moteur	1.2
Précautions d'hygiène	1.2
Protection de l'environnement	1.3
Consignes de sécurité	1.3
Levage et mise sur cric	1.4
Précautions contre les détériorations	1.4
Bouchons de liquide de refroidissement	1.4
Nettoyage des pièces	1.4
Graissage	1.5
Joints et plans de joint	1.5
Joints d'étanchéité, joints toriques	1.5
Liquide d'étanchéité, produit de blocage du type non permanent	1.5
Filetages	1.5
Dispositifs de blocage	1.6
Installation d'une goupille fendue	1.6
Circlips, joncs de retenue	1.6
Ecrous indesserrables	1.6
Boulon encapsulé	1.6
Joints d'huile et de graisse	1.6
Presse	1.6
Roulement à billes	1.6
Précautions concernant la manutention du carburant	
Généralités	1.7
Essence – essence	1.7
Dépose du réservoir de carburant	1.7
Réparations de châssis	1.7
Précautions concernant l'équipement électrique	
Débranchement de la batterie	1.8
Charge de la batterie	1.8
Graisse pour connecteurs électriques	1.8
Disciplines	1.9
Fils électriques	1.9
Pièces de rechange	1.9
Inspection	1.9
Caractéristiques d'entretien	1.9
Outils d'entretien	1.10
Caractéristiques – Trophy 1200, Trophy 900	1.13
Caractéristiques – Daytona 1000, Daytona 750	1.17
Caractéristiques – Daytona 1200, Daytona 900	1.21
Caractéristiques – Daytona Super 3 et Speed Triple	1.25
Caractéristiques – Trident/Sprint 900, Trident 750	1.29
Caractéristiques – Tiger 900, Thunderbird 900	1.33
Couples de serrage	1.37

PRECAUTIONS DE SECURITE CONCERNANT LE SYSTEME D'ALLUMAGE



AVERTISSEMENT: Le système d'allumage produit des tensions extrêmement élevées. Ne touchez aucune partie du système d'allumage ni les câbles lorsque le moteur tourne.

Un choc électrique dû à un contact avec le système d'allumage peut provoquer des malaises, des blessures et même la mort.



AVERTISSEMENT: Les personnes portant des stimulateurs cardiaques ne devront jamais s'approcher des circuits d'allumage ni de l'équipement de diagnostic.

Le système d'allumage et tout équipement de diagnostic peut interrompre le fonctionnement normal de ces stimulateurs et entraîner des malaises ou la mort.

SUBSTANCES DANGEREUSES



AVERTISSEMENT: De nombreux liquides et substances utilisés dans les véhicules automobiles sont toxiques et ne devront jamais être avalés; de plus, on devra éviter autant que possible tout contact avec des blessures ouvertes. Parmi ces produits, citons l'acide, l'antigel, l'amiante, le liquide de frein, l'essence, les lubrifiants et divers adhésifs. Observez toujours les instructions des étiquettes et respectez-les. Ces instructions ont pour but d'assurer votre sécurité.

N'IGNOREZ JAMAIS CES INSTRUCTIONS!

Fluoroélastomères



AVERTISSEMENT: Des fluoroélastomères sont utilisés dans la fabrication des joints d'huile des tiges de soupape des motos Triumph.

En cas d'incendie et si la température dépasse 315°C, cette matière se décomposera et peut être toxique. Des gaz hautement toxiques et des produits corrosifs, y compris du fluorure d'hydrogène, du fluorure carbonyle, des oléfines fluorées et de l'oxyde de carbone peuvent se dégager et seront présent dans les fumées d'incendie.

En présence d'eau ou d'humidité, le fluorure d'hydrogène peut se dissoudre pour former de l'acide fluorhydrique liquide extrêmement corrosif. Dans ces conditions, ne touchez aucun produit et évitez tout contact avec la peau. Un contact du liquide ou des résidus avec la peau peut provoquer des brûlures profondes et douloureuses entraînant une détérioration permanente et irréversible de la peau et des tissus.

HUILES MOTEUR



AVERTISSEMENT: L'huile peut être chaude au toucher. Un contact avec de l'huile chaude peut provoquer des brûlures et des blessures.



AVERTISSEMENT: Un contact prolongé ou répété avec l'huile moteur peut irriter la peau, la sécher ou provoquer une dermatite. De plus, l'huile moteur usagée contient des contaminants nocifs qui peuvent provoquer un cancer. Portez des vêtements appropriés et évitez tout contact avec la peau.

Précautions d'hygiène

- Evitez tout contact prolongé et répété avec les huiles en général et les huiles moteur usagées en particulier.
- Portez des vêtements de protection et des gants imperméables si possible.
- Ne placez pas de linges gras en poche.
- Nettoyez régulièrement les salopettes. Jetez tout vêtement fortement souillé et les chaussures imprégnées d'huile.
- Soignez immédiatement toute blessure ouverte ou coupure. Sachez toujours où se trouve le poste de premiers secours le plus proche.
- Utilisez des crèmes de protection et placez-les sur la peau avant de travailler, afin de la protéger contre les effets de l'huile et de la graisse et pour faciliter l'enlèvement de ces produits à la fin des opérations.
- Enlevez toute trace d'huile à l'eau et au savon (des produits pour la peau et une brosse à ongles sont très utiles). Les produits contenant de la lanoline remplacent les huiles naturelles de la peau.
- N'utilisez pas d'essence, de gasoil, de diluants ou autres solvants pour nettoyer la peau.
- Faites appel immédiatement à un médecin en cas de problème.
- Si possible, dégraissez les composants avant toute manipulation.



AVERTISSEMENT: Evitez tout risque d'accident aux yeux. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez un marteau, de l'air comprimé, des produits de nettoyage ou lorsqu'il y a un risque QUELCONQUE de projection de débris ou de produits chimiques.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT


ATTENTION: Ne versez pas l'huile par terre, ni dans les égouts ou les cours d'eau. Pour éviter toute pollution des cours d'eau, etc., débarrassez-vous de l'huile d'une façon intelligente. En cas de doute, demandez conseil aux autorités locales.

La combustion des huiles moteur usagées dans des chaudières ou appareils de chauffage n'est recommandée que pour les appareils de conception approuvée. En cas de doute, demandez conseil aux autorités locales et/ou au constructeur de l'appareil approuvé.

Pour se débarrasser de l'huile et des filtres usagés, utilisez les services d'entreprises agréées, les installations homologuées ou les entreprises de recyclage. En cas de doute, contactez les autorités locales pour savoir que faire.

FREINS


AVERTISSEMENT: Le liquide de frein est hygroscopique et absorbera l'humidité de l'air. L'humidité absorbée réduira fortement le point d'ébullition du liquide de frein, ce qui réduira le rendement des freins.

Remplacez le liquide de frein aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique. La conduite risque d'être dangereuse si on néglige cet entretien important!

Ne renversez pas de liquide de frein sur la carrosserie car il endommagera toute surface peinte et les surfaces en plastique.

Utilisez toujours du liquide de frein neuf provenant d'un bidon scellé et n'utilisez jamais de liquide provenant d'un bidon non hermétique ou déjà ouvert.

Ne mélangez pas différentes marques de liquide. Recherchez toute fuite de liquide autour des raccords et joints de frein.

Assurez-vous régulièrement qu'aucun flexible de frein n'est endommagé.

LE FAIT DE NE PAS RESPECTER LES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS PEUT REDUIRE LE RENDEMENT DES FREINS ET ENTRAÎNER UN ACCIDENT.

CONSIGNES DE SECURITE


AVERTISSEMENT: Si vous remarquez une baisse de niveau considérable dans un des réservoirs de liquide de frein, demandez conseil à votre concessionnaire Triumph agréé avant de conduire la moto.

Si le serrage du frein avant ou arrière semble spongieux ou si la course de la poignée ou de la pédale devient excessive les tuyaux de frein contiennent de l'air ou le frein est défectueux.

Comme il est dangereux de conduire la moto dans de telles conditions faites vérifier les freins immédiatement par un concessionnaire Triumph agréé avant de conduire la moto.

Si vous ne prenez pas immédiatement toute mesure corrective nécessaire, vous risquez de réduire le rendement des freins et un accident.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein de spécification DOT 4, comme spécifié dans la section d'information générale de ce manuel. L'emploi de liquides de frein autres que les liquides DOT 4 indiqués dans la section d'information générale peuvent réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

Le fait de ne pas remplacer le liquide de frein aux intervalles spécifiés dans le tableau d'entretien périodique peut réduire le rendement des freins et provoquer un accident.



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de graisse à base minérale sur les composants des circuits de freins ni sur les surfaces en contact avec ceux-ci. Une graisse minérale endommagera les coupelles hydrauliques des étriers et des maître-cylindres.

Une détérioration due au contact avec une graisse minérale peut réduire le rendement des freins et provoquer un accident.

CONSIGNES DE SECURITE

Levage et mise sur cric



AVERTISSEMENT: Contrôlez toujours que les capacités de levage et de sécurité de l'appareil sont suffisantes pour le poids à soulever. Assurez-vous que la moto est bien soutenue afin d'éviter sa chute au cours du levage ou de la mise sur cric.

N'utilisez jamais un moyen de support unique au cours de toute opération sur la moto. Utilisez des supports de sécurité supplémentaires.

Ne laissez pas traîner d'outils, d'appareils de levage, d'huile renversée, etc. où ils pourraient être dangereux. Travaillez toujours dans un local propre et bien rangé et rangez tous les outils lorsque les travaux sont terminés.



ATTENTION: L'antigel contient un inhibiteur de corrosion permettant d'éviter une détérioration des surfaces métalliques à l'intérieur du circuit de refroidissement. Sans cet inhibiteur, le liquide de refroidissement "corrodera" les surfaces métalliques et la corrosion entraînera un colmatage des passages du circuit qui provoquera un échauffement et une détérioration du moteur. Utilisez toujours l'antigel correct, spécifié dans le manuel du conducteur. N'utilisez jamais d'antigel à base de méthanol car il ne présente pas les propriétés anticorrosion nécessaires.



ATTENTION: Utilisez de l'eau distillée et de l'antigel (consultez les spécifications de l'antigel) dans le circuit de refroidissement.

Si on utilise de l'eau calcaire dans le circuit, elle provoquera des dépôts de calcaire dans les passages d'eau, lesquels réduiront considérablement le rendement du circuit de refroidissement. Une réduction du rendement du circuit de refroidissement peut provoquer un échauffement du moteur et une détérioration importante de celui-ci.

Précautions contre les détériorations

Evitez de renverser du liquide de frein ou de l'acide de batterie sur une partie quelconque de la carrosserie. Lavez immédiatement à l'eau tout liquide renversé.

Débranchez le fil de masse de la batterie avant d'entreprendre toute opération, comme indiqué dans les **PRECAUTIONS ELECTRIQUES**.

Utilisez toujours l'outil spécial préconisé.

Protéger les surfaces exposées de palier et d'étanchéité et les filetages des vis contre toute détérioration.

Bouchons de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: Le liquide de refroidissement contient de l'antigel et des inhibiteurs de corrosion qui sont des produits chimiques nocifs pour le corps humain. Ne jamais avaler d'antigel ni de liquide de refroidissement du moteur.



AVERTISSEMENT: N'enlevez pas le bouchon taré de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Lorsque le moteur est chaud, le liquide de refroidissement à l'intérieur du radiateur sera également chaud et sous pression. Tout contact avec le liquide de refroidissement sous pression provoquera des brûlures et des blessures.

Nettoyage des pièces

Nous vous conseillons d'utiliser un solvant à haut point d'éclair pour réduire les risques d'incendie.

Observez toujours les directives de l'emballage avant d'utiliser tout solvant.

Utilisez toujours le produit de nettoyage recommandé ou son équivalent.

N'utilisez pas d'équipement de dégraissage sur les organes contenant des pièces qui pourraient être endommagées par ce procédé. Si possible, nettoyez les pièces et leurs alentours avant de les déposer. Observez toujours une propreté rigoureuse au cours du nettoyage des pièces démontées.

Graissage

L'usure du moteur est généralement la plus grande au cours de sa montée en température et avant que toutes les surfaces mobiles ne soient recouvertes d'une pellicule lubrifiante. Au cours de l'assemblage, huilez ou graissez (suivant ce qui convient le mieux) toute surface de frottement ayant perdu sa pellicule lubrifiante. Enlevez toute trace de graisse usagée et d'huile sale. Cela est dû au fait que les lubrifiants usagés perdent leurs qualités lubrifiantes et peuvent contenir des particules abrasives.

Utilisez les lubrifiants préconisés. Certaines huiles et graisses ne doivent être utilisées que dans des applications particulières et peuvent être nuisibles dans les applications auxquelles elles ne sont pas destinées. Ce manuel mentionne l'emploi de graisse au bisulfure de molybdène au cours de l'assemblage de certaines pièces du moteur et du châssis. Consultez toujours les recommandations du constructeur avant d'utiliser tout lubrifiant spécial de ce type.

Joint et plans de joint

Assemblez les joints à sec, sauf indication contraire dans le manuel.

Si l'emploi de joints et/ou de produit d'étanchéité est recommandé, enlevez toute trace d'ancien produit d'étanchéité avant l'assemblage. N'utilisez pas d'outils pouvant endommager le plan d'étanchéité et supprimez toute rayure ou bavure du plan à l'aide d'une pierre et d'huile. N'introduisez pas de saletés ni de produit d'étanchéité dans les trous taraudés.

Joint d'étanchéité, joints toriques

Ne réutilisez pas les joints d'étanchéité ou joints toriques usagés. Les surfaces correspondantes autour du joint doivent être propres et parfaitement lisses pour éviter toute fuite d'huile ou perte de compression.

Liquide d'étanchéité, produit de blocage du type non permanent

Observez les recommandations du fabricant concernant le nettoyage et la préparation des surfaces devant recevoir ces produits. Utilisez le produit d'étanchéité avec parcimonie car un excès peut boucher les passages d'huile et entraîner des dégâts importants.

Avant l'assemblage, nettoyez tous les tuyaux, profilés ou creux à l'air comprimé.

Filetages

Des filetages métriques conformes aux normes ISO sont utilisés.

Jetez toujours les écrous, boulons et vis endommagés.

Les écrous à créneaux ne devront pas être desserrés pour aligner le trou de goupille fendue, sauf lorsque cette opération est spécifiée au cours d'un réglage.

Ne placez pas d'huile ni de graisse dans les trous taraudés borgnes. L'effort hydraulique produit au cours du serrage du boulon ou du goujon pourrait fissurer le logement.

Serrez toujours un boulon ou un écrou au couple spécifié. Des filetages endommagés ou corrodés peuvent affecter le couple de serrage.



AVERTISSEMENT: AVERTISSEMENT: Pour éviter tout accident, protégez-vous toujours les yeux, le visage et les oreilles avant d'utiliser de l'air comprimé. Portez toujours des gants avant d'utiliser de l'air comprimé à proximité de la peau.

Dispositifs de blocage

Redressez toujours les languettes de blocage et installez des rondelles de blocage neuves; ne remployez jamais les rondelles à languette.

Installation d'une goupille fendue

Installez toujours des goupilles fendues neuves de taille correcte pour le trou de boulon ou de goujon. Ne desserrez pas les écrous à créneaux pour installer la goupille fendue.

Installez toujours des goupilles cylindriques neuves se montant à serrage doux dans l'orifice.

Circlips, joncs de retenue

Remplacez tout circlip et jonc de retenue déposé. La dépose affaiblit et déforme les circlips et provoque leur desserrage dans la gorge. Lors de la pose des circlips et joncs de retenue, prenez soin de ne pas les étirer ni les comprimer plus qu'il ne faut pour les installer.

Utilisez toujours un circlip de rechange correct, tel que spécifié dans le catalogue des pièces Triumph.

Écrous indesserrables

Les écrous indesserrables peuvent être remployés à condition qu'ils offrent une résistance lorsque la partie serrante passe sur le filetage du boulon ou du goujon.

NE remployez PAS les écrous indesserrables aux emplacements critiques, éléments de suspension par exemple. Utilisez toujours un écrou indesserrable neuf correct.

Boulon encapsulé

Un boulon encapsulé est identifié par la section colorée du filetage recouverte de produit de blocage.

Sauf indication contraire spécifique dans la procédure de réparation, les boulons encapsulés ne peuvent pas être réutilisés et DOIVENT être remplacés après tout desserrage ou dépose.



AVERTISSEMENT: La conduite pourrait être dangereuse si on ne remplace pas un boulon encapsulé. Remplacez toujours les boulons encapsulés.

Joint d'huile et de graisse

Remplacez tout joint d'huile ou de graisse déposé. La dépose endommagera le joint d'huile et entraînera une fuite d'huile si on le remonte.

Assurez-vous que la surface de roulement du nouveau joint est exempte de bavures ou de rayures. Remplacez le composant si la surface d'étanchéité d'origine ne peut pas être rétablie.

Protégez le joint de toute surface qui pourrait l'endommager au cours de son installation. Utilisez une douille de protection ou du ruban pour couvrir la surface appropriée et évitez de toucher la lèvre d'étanchéité.

Lubrifiez les lèvres d'étanchéité au lubrifiant préconisé. Cela permettra d'éviter une détérioration au cours de l'utilisation initiale. En ce qui concerne les joints à lèvres doubles, placez de la graisse sur la surface entre les lèvres.

Lorsqu'un joint comporte des inscriptions du constructeur, pressez ce joint en place avec les inscriptions vers l'extérieur.

Les joints doivent être pressés en place à l'aide d'un outil approprié. Des outils incorrects endommageront le joint.

Presse

Huilez l'extérieur ou l'intérieur de toute pièce installée à l'aide d'une presse ou d'un outil de chasse – roulement de roue par exemple – afin qu'elle s'engage aisément.

Roulement à billes

Lors de la pose d'un roulement à billes, poussez le chemin de roulement monté à frottement doux à l'aide d'une chasse appropriée. Cela permet d'éviter des tensions excessives ou des détériorations dans les composants de charge. Pressez un roulement à billes jusqu'à ce qu'il touche l'épaule dans l'alésage ou celui de l'arbre.

Pressez ou chassez les joints au fond du logement, la lèvre d'étanchéité étant tournée vers le lubrifiant à contenir, si le logement présente un épaulement, ou à fleur de la face du logement si celui-ci ne présente pas d'épaulement.

PRECAUTIONS CONCERNANT LA MANUTENTION DU CARBURANT

Généralités

On trouvera ci-après les précautions fondamentales à observer pour manipuler le carburant en toute sécurité. Elles décrivent également d'autres risques que l'on ne devra pas ignorer. Ces renseignements sont fournis à titre d'information seulement et, en cas de doute, consultez l'officier de votre service local de pompiers.

Essence

La vapeur d'essence est hautement inflammable et elle est également déflagrante et toxique dans les locaux non ventilés.

Lorsque l'essence s'évapore, elle occupe 150 fois son volume et la dilution de cette vapeur dans l'air produit un mélange aisément inflammable. Cette vapeur est plus lourde que l'air et descendra toujours au niveau le plus bas. Elle peut être répandue aisément dans un atelier par les courants d'air; par conséquent, même un faible débordement d'essence peut être très dangereux.



ATTENTION: L'essence est hautement inflammable et peut dans certaines conditions devenir explosive.

Mettre l'interrupteur d'allumage sur OFF (Arrêt).

Ne pas fumer.

S'assurer que l'endroit est bien aéré et qu'il n'y a aucune source de flammes ou d'étincelles; ceci vaut pour tout appareil ayant une veilleuse.

Prévoyez toujours un extincteur contenant de la MOUSSE, du CO², du HALON ou de la POUDRE au cours de la manutention ou de la vidange d'essence ou du système d'alimentation. Prévoyez également des extincteurs dans tout local de stockage d'essence.

Commencez toujours par débrancher le fil négatif (noir) de la batterie du véhicule avant d'entreprendre toute opération sur le système d'alimentation.

Eteignez ou enlevez toute source d'allumage avant de manipuler, vidanger ou stocker de l'essence et avant tout démontage du système d'alimentation; toute lampe devra être du type anti-déflagrant et ne devra pas être approchée des épanchements d'essence.

Des panneaux d'avertissement doivent être apposés à une distance sûre de la zone de travail, pour indiquer aux autres qu'une manutention d'essence est en cours. Le panneau doit avertir le lecteur des précautions nécessaires.

On risque un incendie et des blessures si on ne tient pas compte des avertissements ci-dessus.



AVERTISSEMENT: Ne permettez à personne de réparer des composants du système d'alimentation à moins qu'elle n'ait reçu une formation spécialisée concernant les risques d'incendie pouvant découler d'une installation incorrecte et les réparations des composants des systèmes d'alimentation.

Les réparations entreprises par un personnel non qualifié peuvent affecter la sécurité et entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT: La vidange ou le soutirage d'essence d'un véhicule devra toujours être entrepris dans un local bien ventilé.

La contenance du récipient utilisé doit être plus que suffisante pour la quantité de carburant à soutirer ou à vidanger. Le contenu du récipient devra être clairement indiqué sur celui-ci et il sera rangé dans un local sûr satisfaisant aux exigences de la législation locale.

Lorsque de l'essence a été extraite ou soutirée d'un réservoir, on devra continuer à observer les précautions concernant les sources d'allumage et les flammes nues.

On risque un incendie et des blessures si on ne tient pas compte des avertissements ci-dessus.

Dépose du réservoir de carburant

Attachez une étiquette d'avertissement "VAPEUR D'ESSENCE" sur le réservoir dès qu'il est déposé de la moto. Dans tous les cas, rangez-les dans un endroit sûr, bien indiqué.

Réparations de châssis



AVERTISSEMENT: Après tout accident ou collision de la moto faites-la réparer ou inspecter par un concessionnaire Triumph agréé. Tout accident peut endommager la moto au point que, si elle n'est pas réparée correctement, on risque un second accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.

Ne modifiez jamais le cadre car toute modification par soudure ou perçage peut affaiblir le cadre et être la cause d'un accident.

PRECAUTIONS CONCERNANT L'EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Les directives suivantes ont pour but d'assurer la sécurité de l'opérateur tout en évitant une détérioration des éléments électriques et électroniques de la moto. Si nécessaire, les précautions spéciales sont détaillées dans les sections appropriées du présent manuel et on devra s'y référer avant d'entreprendre les opérations de réparation.

Equipement – Avant d'entreprendre toute opération de contrôle de la moto, assurez-vous que tout l'équipement d'essai approprié fonctionne correctement et que tous les faisceaux et connecteurs sont en bon état, en prenant particulièrement soin des fils et fiches d'alimentation secteur.



AVERTISSEMENT: Avant d'entreprendre toute opération sur le système d'allumage, inspectez toutes les bornes à haute tension, raccords et équipements de diagnostic pour vous assurer qu'ils sont adéquatement isolés et protégés afin d'éviter tout contact accidentel du corps et minimiser les risques de choc électrique.



AVERTISSEMENT: Les personnes portant des stimulateurs cardiaques ne doivent jamais s'approcher des circuits d'allumage ni de l'équipement de diagnostic.

Le système d'allumage et tout équipement de diagnostic peut interrompre le fonctionnement normal de ces stimulateurs et entraîner des malaises ou la mort.



AVERTISSEMENT: La batterie contient des produits nocifs. Toujours éloigner les enfants de la batterie, qu'elle soit montée sur la moto ou non.

Ne pas utiliser de batterie de secours, ne pas réunir les câbles de la batterie et ne pas inverser la polarité des câbles sous peine de provoquer une étincelle qui pourrait enflammer les gaz de la batterie et entraîner des blessures.

Polarité – N'inversez jamais les connexions de la batterie de la moto et observez toujours une polarité correcte au cours du raccordement de l'équipement d'essai.

Connecteurs et faisceaux – Le moteur d'une moto représente un environnement particulièrement hostile en ce qui concerne les composants et connecteurs électriques. Assurez-vous toujours que ces pièces sont sèches et exemptes d'huile avant de brancher ou de débrancher l'équipement d'essai. Ne débranchez jamais les connecteurs en les forçant à l'aide d'outils ou en tirant le faisceau de fils. Dégagez toujours les mécanismes de blocage avant la dépose et notez l'orientation afin d'assurer une connexion correcte. Prenez soin de replacer toute gaine ou produit de protection, le cas échéant.

Après avoir confirmé la défaillance d'un élément, coupez le contact et commencez par débrancher le fil négatif (noir) de la batterie. Enlevez le composant et soutenez le faisceau débranché. Au cours de la repose, ne placez pas les mains grasses sur les connexions électriques et enfoncez les connecteurs jusqu'à ce que les mécanismes de blocage s'engagent complètement.

Débranchement de la batterie

Avant de débrancher la batterie, éteignez tout appareil électrique.



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout risque de déflagration de la batterie et toute détérioration des composants électriques, commencez TOUJOURS par débrancher le fil négatif (noir) de la batterie. Pour rebrancher la batterie, commencez toujours par le fil positif (rouge) avant le fil négatif (noir). Débranchez toujours la batterie avant de travailler sur une partie quelconque du circuit électrique.

On risque des détériorations électriques et un incendie pouvant provoquer des blessures si on ne tient pas compte des avertissements ci-dessus.

Contrôlez que les fils de batterie sont acheminés correctement et ne risquent pas de s'user par frottement en cours d'utilisation.

Graisse pour connecteurs électriques

Tous les connecteurs sont protégés contre la corrosion par la pulvérisation d'un produit spécial à l'usine. Si les connecteurs doivent être débranchés, réparés ou remplacés au cours des réparations, protégez la connexion à l'aide de produit "Action Can AC90" ou similaire.

REMARQUE:

- On devra éviter l'emploi de tout autre produit pulvérisé car il pourrait s'introduire dans les relais, les interrupteurs, etc., et contaminer les contacts en entraînant un fonctionnement intermittent ou une panne totale.

Disciplines

Coupez le contact avant tout branchement ou débranchement du système. Le débranchement de connexions "sous tension" peut provoquer des pointes de courant qui peuvent endommager les composants électroniques.

Assurez-vous que vos mains et les surfaces de travail sont propres et exemptes de graisse, limaille, etc, car la graisse attire la poussière et peut provoquer des fuites électriques ou une résistance élevée des contacts.

Avant d'entreprendre toute essai, et périodiquement au cours de l'essai, touchez une bonne masse pour décharger toute électricité statique du corps. Cela est dû au fait que certains composants électroniques sont vulnérables à l'électricité statique.

Fils électriques

Tous les fils électriques sont de couleur unie ou bicolores et, sauf indication contraire, ils doivent être raccordés à des fils de même couleur. Sur tous les fils bicolores, la couleur principale est parcourue par un filet de couleur secondaire.

Un fil bicolore est identifié par la couleur principale suivie de la couleur secondaire. Par exemple, un fil jaune à filets rouges sera désigné "jaune/rouge"; si la couleur rouge était la couleur principale, il serait désigné "rouge/jaune".

Inspection

Examinez visuellement toutes les pièces démontées et remplacez-les si elles présentent un des défauts suivants:

Abrasion, fissures, durcissement, gauchissement, flexion, coups, rayures, changements de couleur, détérioration, grippage ou tout dégât, quel qu'il soit.

Pièces de rechange



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des pièces Triumph d'origine pour l'entretien, la réparation ou la conversion des motos Triumph. Pour être certain d'obtenir des pièces Triumph d'origine, commandez toujours les pièces, accessoires et conversions à un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires ou conversions non approuvés peut affecter la tenue de route, la stabilité ou d'autres aspects d'utilisation de la moto et pourrait provoquer un accident corporel ou fatal.



AVERTISSEMENT: Faites toujours installer les pièces, accessoires et conversions d'origine Triumph par un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un concessionnaire non agréé peut affecter la tenue de route, la stabilité et d'autres aspects de fonctionnement de la moto pouvant entraîner un accident ainsi que des blessures ou la mort.



AVERTISSEMENT: Faites toujours installer les pièces, accessoires et conversions d'origine Triumph par un technicien expérimenté. Pour avoir la certitude que le technicien est expérimenté, faites toujours installer les pièces par un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par toute personne autre qu'un technicien formé d'un concessionnaire Triumph agréé peut affecter la tenue de route, la stabilité et d'autres aspects de fonctionnement de la moto pouvant entraîner un accident ainsi que des blessures ou la mort.

Caractéristiques d'entretien

Les caractéristiques d'entretien de ce manuel fournissent les cotes et spécifications de pièces d'origine neuves. Lorsque les valeurs d'une pièce peuvent être dépassées, une limite de service est indiquée.

Les termes et conditions de la garantie de la moto seront invalidés par le montage de pièces autres que celles recommandées par Triumph.

Toutes les pièces Triumph d'origine sont entièrement couvertes par la garantie de la moto. Les concessionnaires Triumph ont l'obligation de fournir exclusivement des pièces de rechange Triumph d'origine.

Caractéristiques

Triumph poursuit une politique d'amélioration constante des spécifications, de la conception et de la production de ses motos, laquelle entraîne par conséquent des modifications sans préavis.

Bien que nous nous soyons efforcés d'assurer l'exactitude de ce manuel, il ne doit pas être considéré comme guide infallible des spécifications actuelles d'une moto particulière.

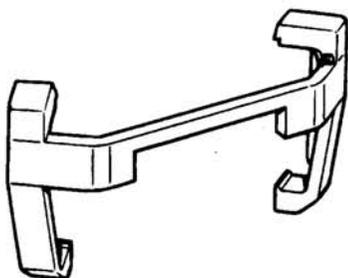
Les concessionnaires Triumph agréés ne sont pas des agents de Triumph et ils n'ont absolument aucun droit d'engager Triumph par des promesses ou des déclarations expresses ou sous-entendues, quelles qu'elles soient.

Outils spéciaux et équipement de garage

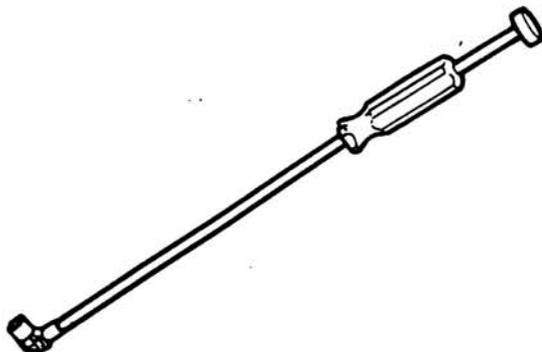
Des outils spéciaux ont été développés pour faciliter la dépose, le démontage et l'assemblage de certains organes mécaniques d'une manière pratique, sans causer de dégâts. Certaines opérations décrites dans ce manuel de réparation ne peuvent pas être entreprises sans l'aide des outils spéciaux appropriés. Dans ce cas, les outils nécessaires seront décrits dans la procédure.

Outils spéciaux:-

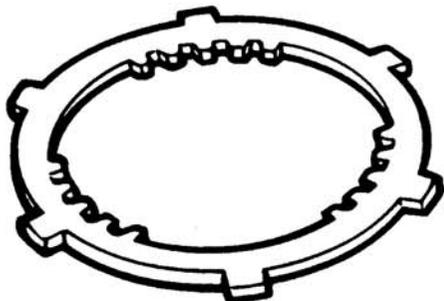
3880011 – Outil d'enlèvement de cale de soupape



3880015 – Outil de réglage de carburateur



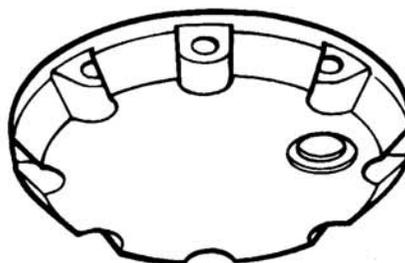
3880025 – Outil d'immobilisation d'embrayage



3880040 – Montage de blocage d'arbre d'alternateur



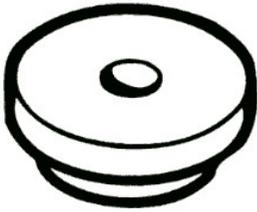
3880050 – Couvercle de distribution



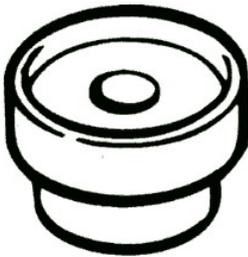
3880060 – Outil d'alignement de broche



3880065 – Pose de roulement de tête



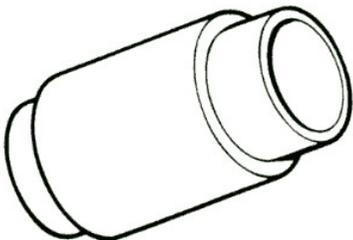
3880070 – Pose de roulement de roue



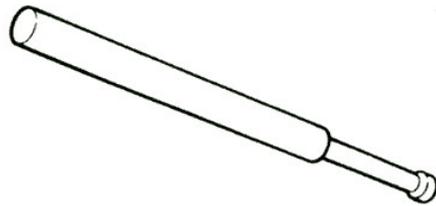
3880075 – Pose de roulement de roue



3880080 – Chasse pour palier/joint de fourche



3880085 – Outil d'assemblage de fourche



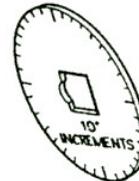
3880090 – Entretien de fourche



3880095 – Raccord de pression d'huile



3880105 – Dynamomètre angulaire



3880120/3880125 – Jauge de niveau du flotteur

