

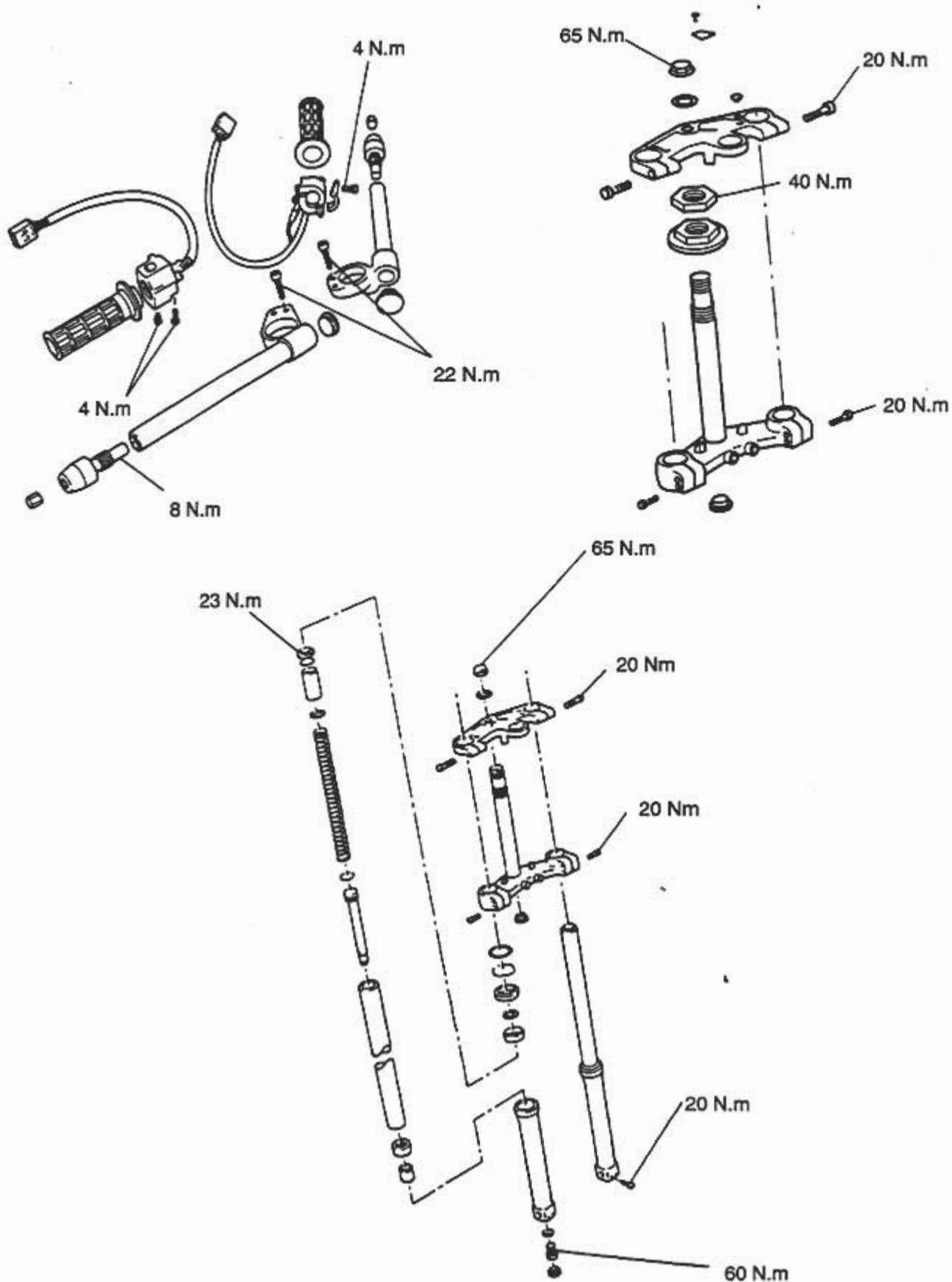
Suspension avant/direction

TABLE DES MATIERES

	Page
Eclaté	12.2
Suspension avant	
Inspection de fourche avant	12.5
Réglages de suspension avant	12.5
Réglage de précharge de ressort	12.7
Réglage d'amortissement de rebond	12.7
Réglage d'amortissement de compression	12.7
Fourche avant	
Vidange d'huile	12.8
Tableau de niveau d'huile	12.9
Dépose de fourche	12.10
Installation de fourche	12.10
Tableau de "dépassement" de fourche	12.11
Révision de fourche – Trophy/Trident/Sprint/Tiger	
Démontage	12.12
Assemblage	12.12
Révision de fourche – Daytona/Daytona Super 3/Speed Triple	
Démontage	12.14
Assemblage	12.15
Roulements de porte-fourches	
Réglage	12.17
Dépose	12.19
Installation	12.20

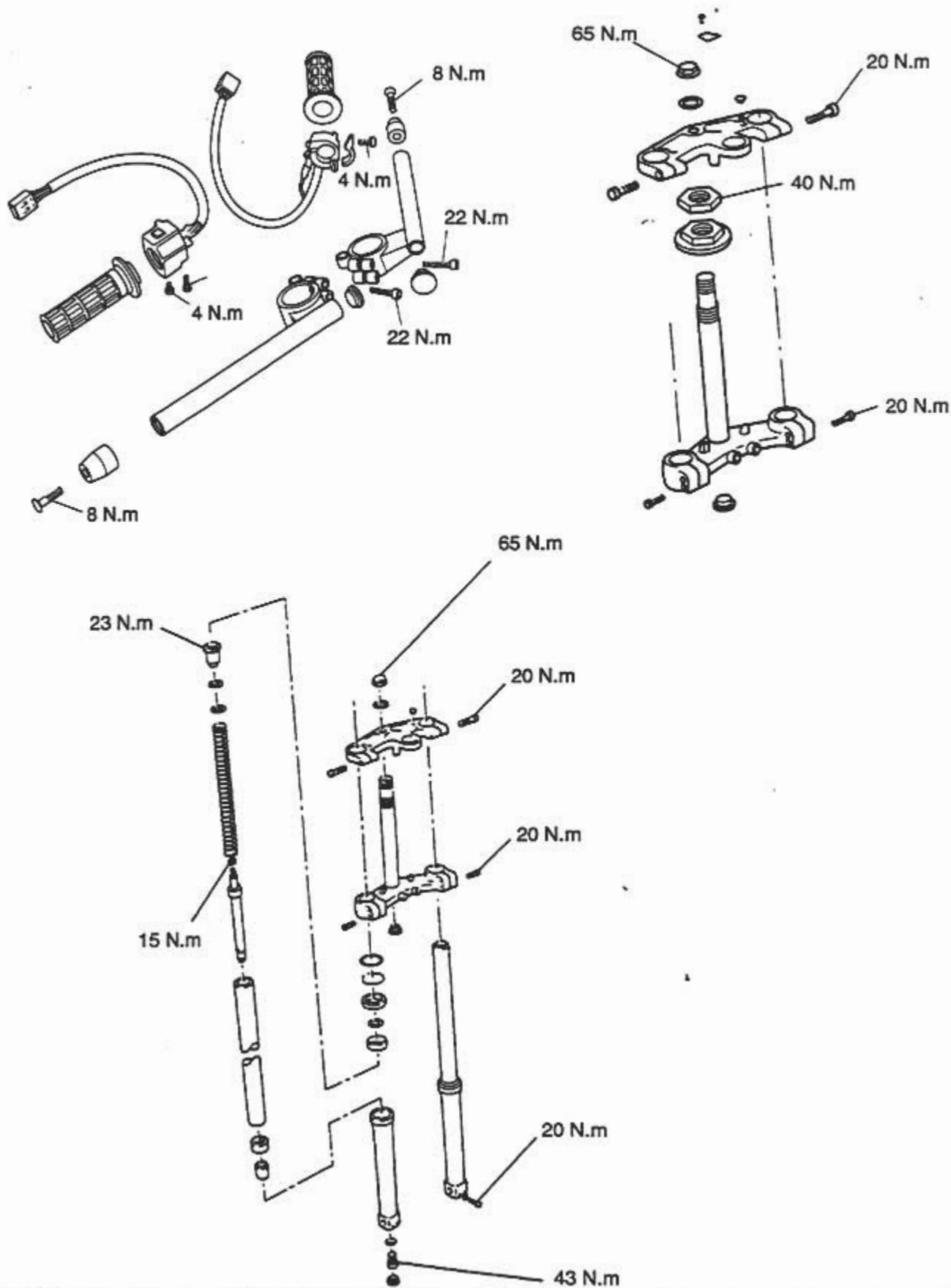
Couples de serrage:

Trophy, Trident et Sprint



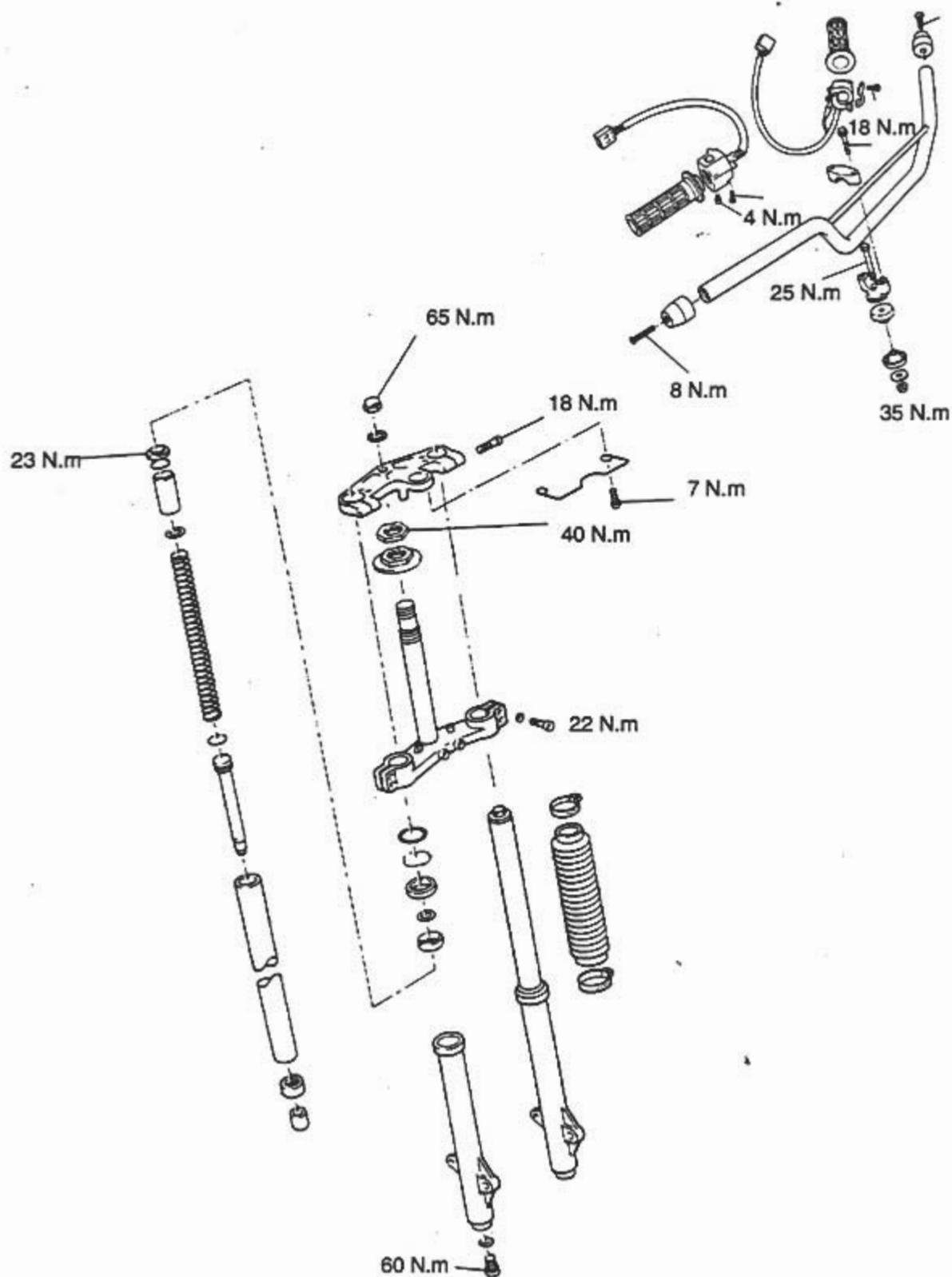
Couples de serrage:

Daytona, Daytona Super 3 et Speed Triple



Couples de serrage:

Tiger

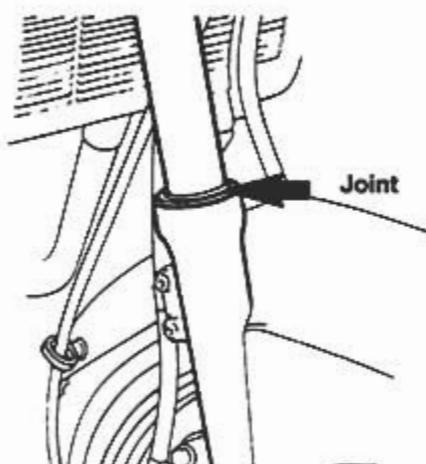


SUSPENSION AVANT

Tous les modèles sont équipés de fourches avant télescopiques hydrauliques dont certaines sont réglables, suivant les modèles. Les fourches de la Tiger sont équipées de soufflets. La sécurité de conduite exige une recherche périodique de toute détérioration ou fuite d'huile. Suivez toujours les instructions d'inspection aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien périodique.

INSPECTION DE FOURCHE – TOUS MODELES

1. Soulevez chaque gaine de fourche (Tiger seulement) par son extrémité inférieure.
2. Examinez visuellement l'ensemble du tube intérieur de la fourche pour détecter toute trace de rouille ou de détérioration. Réparer ou remplacer selon le besoin.
3. Examinez visuellement les surfaces de joint d'huile/pare-poussière pour détecter toute trace de détérioration ou de fuite de liquide. Si des fuites d'huile sont présentes, démontez et révissez la fourche ou remplacez-la.



4. Reposez la gaine (Tiger seulement) lorsque l'examen visuel est terminé.
5. Vérifiez le bon fonctionnement des fourches, comme suit:
 - Placez la moto sur une aire horizontale
 - Tout en tenant le guidon et en serrant le frein avant, pomper les fourches de haut en bas, à plusieurs reprises.

AVERTISSEMENT: Si on détecte des irrégularités ou une dureté excessive, recherchez-en la cause et rectifiez-la avant de conduire la moto.

La conduite de la moto avec une suspension défectueuse ou endommagée peut endommager la moto et provoquer une embardée ou un accident.



AVERTISSEMENT: Tous les éléments de suspension contiennent du gaz sous pression. Protégez-vous toujours les yeux, le visage et la peau au cours du démontage de la fourche.

REMARQUE:

- La course de la suspension sera affectée par toute modification de ses réglages.

REGLAGE DE SUSPENSION (PAS TIGER)

Les réglages normaux de la suspension permettent d'assurer une conduite confortable et une bonne tenue de route au cours de la conduite normale en solo. Le tableau suivant suggère des positions de "déclat" pour les suspensions avant et arrière. Utilisez la légende suivante pour le tableau:

- A – Précharge de ressort avant
- B – Amortissement de rebond avant
- C – Amortissement de compression avant
- D – Précharge de ressort arrière
- E – Effort d'amortissement arrière

Chargement	Avant			Arrière	
	A	B	C	D	E
Conduite solo – Standard	5	6	6	3	2
Conduite solo – Plus douce	6	9	8	2	1
Conduite solo – Plus dure	4	4	3	4	3
Pilote et Passager	4-5	4-6	3-6	3-4	2-3
Pilote, passager et bagages	1-4	1-4	1-3	3-4	3-4

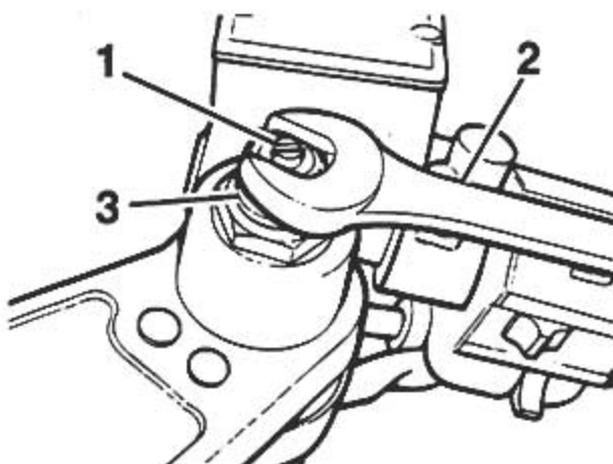


AVERTISSEMENT: Sur les modèles à suspension réglable, prenez soin de maintenir un équilibre correct entre les suspensions avant et arrière. Utilisez toujours les combinaisons de réglage spécifiées dans le tableau ci-dessus.

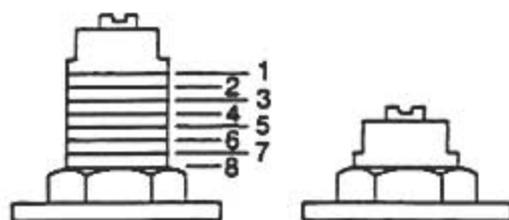
L'utilisation de toute autre combinaison de réglages pourrait affecter la tenue de route et provoquer une embardée ou un accident.

REGLAGE DE PRECHARGE DE RESSORT

Pour modifier la précharge du ressort, faites tourner le régléur dans le sens des aiguilles d'une montre (serrez-le) pour l'augmenter ou dans le sens inverse (desserrez-le) pour la réduire.



1. Régléur de précharge
2. Clef plate
3. Repères de réglage



Position 8

Position 1

Repères du régléur de précharge
REMARQUE:

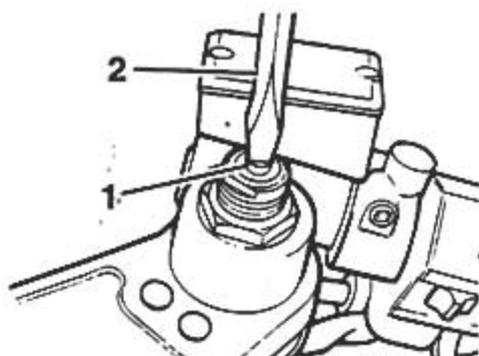
- La précharge de ressort est ajustée à 5 lorsque la moto quitte l'usine.

REGLÉUR D'AMORTISSEMENT DE REBOND

Pour modifier l'effort d'amortissement de rebond, faites tourner le régléur rainuré dans le sens des aiguilles d'une montre (serrez-le) pour l'augmenter ou dans le sens inverse (desserrez-le) pour le réduire. Il y a 12 positions d'arrêt à "déclat".

On obtient la position 1 (effort d'amortissement maximum) en tournant le régléur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (vissé à fond).

On obtient la position 12 (effort d'amortissement minimum) en tournant le régléur à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (dévisé à fond).



1. Régléur d'effort d'amortissement de rebond
2. Tournevis

REMARQUE:

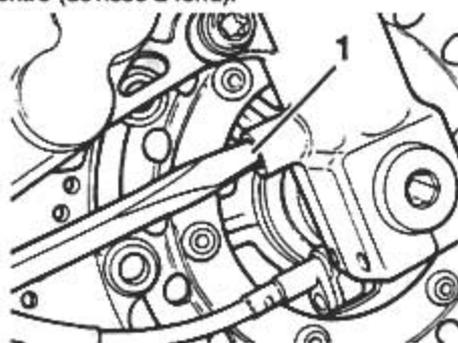
- Le rebond est ajusté à 6 lorsque la moto quitte l'usine.
- La hauteur du régléur d'effort d'amortissement peut être différente sur chaque fourche. La hauteur n'indique par la position de déclat.

REGLAGE D'AMORTISSEMENT DE COMPRESSION

Pour modifier l'effort d'amortissement de compression, faites tourner le régléur rainuré dans le sens des aiguilles d'une montre (serrez-le) pour l'augmenter ou dans le sens inverse (desserrez-le) pour le réduire. Il y a 12 positions d'arrêt à "déclat".

On obtient la position 1 (effort d'amortissement maximum) en tournant le régléur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (vissé à fond).

On obtient la position 12 (effort d'amortissement minimum) en tournant le régléur à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (dévisé à fond).



1. Régléur d'effort d'amortissement de compression

REMARQUE:

- L'amortissement de compression est ajustée à 6 lorsque la moto quitte l'usine.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les régléurs des deux corps de fourche se trouvent dans la même position.

Des réglages différents entre les corps de fourche gauche et droit peuvent affecter la tenue de route et la stabilité et provoquer une embardée ou un accident.