

REDUCTION FINALE, PIGNON DE CHAINE ARRIERE
Dépose

1. Déposez la roue arrière, comme indiqué à la section des roues.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la moto est stable et bien soutenue pour éviter tout risque d'accident dû à une chute de la moto.

2. Posez la roue à plat, le pignon de chaîne étant vers le haut.

ATTENTION: Ne reposez pas la roue sur le disque de frein sous peine d'endommager ce dernier. Soutenez la roue sur des blocs de bois, espacés régulièrement autour de la jante, de façon que le disque de frein ne touche pas le sol.

3. Déposez le pignon de chaîne de la roue après avoir desserré la couronne d'écrous de maintien du pignon.

Inspection

1. Recherchez toute usure excessive ou fissure des dents du pignon. Remplacez-le selon le besoin.

Dent usée
(Pignon de chaîne
du moteur)

Dent usée
(Pignon de chaîne
arrière)


Installation

1. Nettoyez l'emplacement du pignon de chaîne sur la roue arrière et posez le pignon, la partie encastrée étant vers l'extérieur.

AVERTISSEMENT: Le pignon de chaîne DOIT être monté avec sa partie encastrée (et l'indication du nombre de dents) vers l'extérieur. La chaîne pourrait sauter si elle est montée incorrectement sur le pignon.

2. Positionnez les écrous de maintien du pignon de chaîne et serrez-les à 85 N.m.
3. Reposez la roue arrière.

ENSEMBLE DE TRANSMISSION AMORTI DE ROUE ARRIERE
Dépose

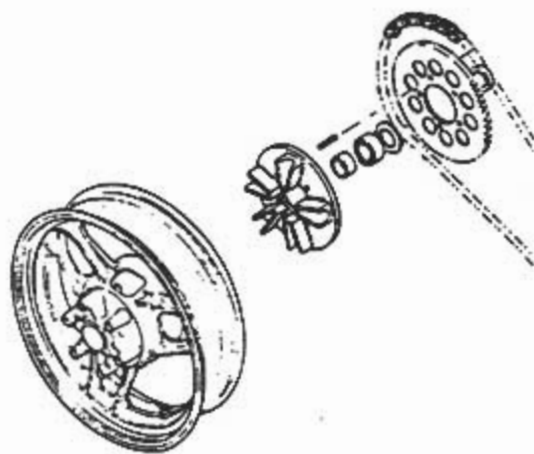
1. Déposez la roue arrière, comme indiqué à la section des roues.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la moto est stable et bien soutenue pour éviter tout risque d'accident dû à une chute de la moto.

2. Posez la roue à plat, le pignon de chaîne étant vers le haut.

ATTENTION: Ne reposez pas la roue sur le disque de frein sous peine d'endommager ce dernier. Soutenez la roue sur des blocs de bois, espacés régulièrement autour de la jante, de façon que le disque de frein ne touche pas le sol.

3. Déposez l'ensemble du pignon de chaîne et du support.
4. Déposez les caoutchoucs d'amortissement du boîtier de transmission amorti dans la roue.


Ensemble de transmission amorti
REMARQUE:

- Les caoutchoucs d'amortissement sont maintenus dans la roue à l'aide d'adhésif. Cela permet de maintenir les caoutchoucs en place au cours de l'assemblage.

Inspection

1. Vérifiez que les caoutchoucs d'amortissement ne sont pas fissurés ni détériorés.
2. Remplacez le jeu des caoutchoucs.

Assemblage

1. L'assemblage se fait dans l'ordre inverse du démontage.